

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 ใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 39 ตรี
- ค2 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค3 เอกสารสำรวจบ้านข้างเคียง
- ค4 เอกสารการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- ค5 ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
- ค6 เอกสารแบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีกึ่งหยุดการใช้งานและส่วนประกอบของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ (ปจ.1)
- ค7 เอกสารกฎระเบียบความปลอดภัยและการปฏิบัติตามมาตรการ
- ค8 แผนผังตำแหน่งการจัดวางเครื่องจักร
- ค9 แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน
- ค10 แผนผังเส้นทางขนส่งวัสดุ
- ค11 เอกสารแผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ค12 เอกสารขออนุญาตการทำงานล่วงเวลา
- ค13 แผนการฉุกเฉินกรณีเกิดอัคคีภัยในโครงการก่อสร้าง
- ค14 เบอร์ตัดต่อฉุกเฉิน
- ค15 เอกสารการให้ความรู้และสาธิตวิธีการใช้ถังดับเพลิงเบื้องต้น
- ค16 เอกสารการฉีดวัคซีนของพนักงานของโครงการ
- ค17 เอกสารรายชื่อคนงานของโครงการ



ภาคผนวก ค1

ใบรับแจ้งการก่อสร้าง ตัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 39 ตรี





ด่วนมาก

โดยไม่เป็นคำขอรับใบอนุญาตตามมาตรา 39 ทวิ

แบบ ยผ. ๔

ตามแบบ ยผ.๑ เลขรับที่ ๓

ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖

ใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร ตามมาตรา ๓๙ ตรี

เลขที่ ม. ๕๕๕๕

ได้รับแจ้งจาก บริษัท โซ ออริจิน พหลทกสิปแก้ว สเตชั่น จำกัด โดย นายอภิสิทธิ์ สุนทรชูเกียรติ (ผู้รับมอบอำนาจ)
เจ้าของอาคารหรือตัวแทนเจ้าของอาคาร/ผู้ครอบครองอาคาร อยู่บ้านเลขที่ ๔๕๖ ตรอก/ซอย.....
ถนน..... หมู่ที่ ๙ ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....
สมุทรปราการ..... ดังข้อความต่อไปนี้

ข้อ ๑ ทำการ

- ☒ ก่อสร้างอาคาร
☐ ดัดแปลงอาคาร
☐ รื้อถอนอาคาร

ที่บ้านเลขที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน..... พหลโยธิน
หมู่ที่..... ตำบล/แขวง..... อนุสาวรีย์..... อำเภอ/เขต..... บางเขน
จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร.....
ในที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่/น.ส.๓ เลขที่/ ส.ค.๑ เลขที่..... ๔๘๐๔, ๔๘๐๕, ๔๘๒๗ - ๔๘๓๐ และ ๒๐๓๓๒๓
เป็นที่ดินของ บริษัท โซ ออริจิน พหลทกสิปแก้ว สเตชั่น จำกัด

ข้อ ๒ เป็นอาคาร

๒.๑ ชนิด..... ค.ส.ล. ๑๔ ชั้น ชั้นใต้ดิน ๑ ชั้น..... จำนวน ๑ หลัง..... เพื่อใช้เป็น อาคารชุดอยู่อาศัย...
(๕๒๐ ห้อง) อาคารชุดพาณิชย์ (๑ ห้อง) และจอดรถยนต์..... พื้นทั้งหมด..... ๒๘,๙๒๕.๐๐..... ตารางเมตร
ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน..... ๑๘๔..... คัน มีพื้นที่..... ๑,๘๓๐.๐๐..... ตารางเมตร
๒.๒ ชนิด..... รั้ว ค.ส.ล...... จำนวน ๑ แห่ง..... เพื่อใช้เป็น..... กันแนวเขตที่ดิน
มีความยาว..... ๒๙๒.๐๐..... เมตร ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน..... คัน
มีพื้นที่..... ตารางเมตร
๒.๓ ชนิด..... ท่อระบายน้ำ..... จำนวน..... เพื่อใช้เป็น.....
พื้นที่ความยาว..... ๒๓๖.๐๐..... เมตร ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน..... คัน
มีพื้นที่..... ตารางเมตร

โครงการ โซ ออริจิน พหล ๖๔ สเตชั่น

ข้อ ๓ โดยมี

- ☒ นายอนุพงศ์ ศิริอุดมเศรษฐ ว-สภ ๕๓๒ เป็นสถาปนิกผู้ออกแบบ
- ☒ นายศุภกร พินิจวงษ์ ส-สภ ๑๗๘๘ เป็นสถาปนิกผู้ควบคุมงาน
- ☒ นายสมภพ เวงจินตรักษ์ วย.๑๗๕๔ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบโครงสร้าง
- ☒ นายสุชน ดาวันตหงษ์ สย.๑๐๑๓๘ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง
- ☒ นายธันวา ตันเสถียร วก.๗๙๗ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศ
ระบบระบายอากาศ และระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☒ นายวศิน จตุรภัทรศักดิ์ สก.๒๑๖๗ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบปรับอากาศ
ระบบระบายอากาศ และระบบป้องกันเพลิงไหม้
- ☒ นายวีรศักดิ์ พันเสริวงศ์ วส.๑๘ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย
และการระบายน้ำทิ้ง
- ☒ นางสาวรัตติกาล อ่อนสองชั้น ภส.๓๙๔๓ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบบำบัดน้ำเสีย
และการระบายน้ำทิ้ง
- ☒ นายวีรศักดิ์ พันเสริวงศ์ วส.๑๘ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา
- ☒ นายวศิน จตุรภัทรศักดิ์ สก.๒๑๖๗ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบประปา
- ☒ นายธันวา ตันเสถียร วก.๗๙๗ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์
- ☒ นายวศิน จตุรภัทรศักดิ์ สก.๒๑๖๗ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบลิฟต์
- ☒ นายกอบชัย แยมศรวล วฟก.๕๓๕๓ เป็นวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า
- ☒ นายยุทธนา แก้วกันหา สฟก.๕๓๕๓ เป็นวิศวกรผู้ควบคุมงานระบบไฟฟ้า
- ☒ นายเอกลักษณ์ ยอดทองสิน วย.๑๙๘๐ เป็นวิศวกรผู้ดำเนินการตรวจสอบรับรอง
ความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้าง

ข้อ ๔ กำหนดแล้วเสร็จใน.....๗๓๐.....วัน โดยจะเริ่มตักก่อสร้างอาคาร/ดัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร
วันที่.....๑๑ มกราคม ๒๕๖๖.....และจะแล้วเสร็จวันที่.....๑๐ มกราคม ๒๕๖๘.....

ข้อ ๕ ค่าธรรมเนียมในการตรวจแบบก่อสร้าง / ดัดแปลง

- (๑) อาคาร จำนวนเงิน.....๑๑๕,๗๐๐.๐๐.....บาท
- (๒) ท่อระบายน้ำ รั้ว เขื่อน กำแพงหรืออื่นๆ จำนวนเงิน.....๕๒๘.๐๐.....บาท
- (๓) ทางวิ่งหรือที่จอดรถยนต์ภายนอกอาคาร จำนวนเงิน.....๙๑๕.๐๐.....บาท
- (๔) ป้าย จำนวนเงิน.....-.....บาท
- (๕) ค่าธรรมเนียมใบอนุญาต จำนวนเงิน.....๒๐๐.๐๐.....บาท
- รวมทั้งสิ้น จำนวนเงิน.....๑๑๗,๓๔๓.๐๐.....บาท

ข้อ ๖ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น
ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือ มาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.๒๕๖๒
และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๗ ในกรณีที่ผู้จ้างไม่ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวัน นับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้ง ให้ถือว่าผู้จ้างไม่ประสงค์จะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามใบรับแจ้ง อีกต่อไป และให้ใบรับแจ้งเป็นอันยกเลิก

ข้อ ๘ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่ม การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี หากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจพบเหตุไม่ถูกต้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นยังคงมีอำนาจสั่งให้ผู้จ้างดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ผู้จ้างได้แจ้งข้อมูลหรือยื่นเอกสารและหลักฐานตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไว้ไม่ถูกต้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้จ้างดำเนินการแก้ไขข้อมูล เอกสารและหลักฐานให้ถูกต้อง ครบถ้วน ทั้งนี้ ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ในกรณีที่ผู้จ้างไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ระยะเวลาที่กำหนด และมีการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารแล้ว เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะดำเนินการ ตามมาตรา ๔๐ (๑) และหากอาคารได้ก่อสร้าง หรือดัดแปลง จนแล้วเสร็จตามที่แจ้งไว้ เจ้าพนักงานท้องถิ่น จะดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๒) จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง

(๒) กรณีที่แผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณ ของ อาคารที่ผู้จ้างได้ยื่นไว้ตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวง หรือ ข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมี หนังสือแจ้ง ข้อบกพร่องให้ผู้จ้างแก้ไขแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณ ให้ถูกต้อง ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

(๓) กรณีการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารที่ได้แจ้งไว้ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติ แห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่น ที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้จ้างดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอน อาคารดังกล่าว ให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออก ตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่า สามสิบวัน และในระหว่างระยะเวลาที่ผู้จ้างดำเนินการแก้ไขตามหนังสือแจ้งข้อบกพร่อง ให้ผู้จ้างระงับการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารในส่วนที่ไม่ถูกต้องนั้นจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง เว้นแต่เป็นการกระทำเพื่อแก้ไข ให้เป็นไปตามข้อบกพร่องของเจ้าพนักงานท้องถิ่น ในกรณีที่ผู้จ้างไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้กำหนดไว้ในหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ถือว่าผู้จ้างไม่ประสงค์จะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือ รื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้ได้อีกต่อไป และให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีคำสั่งยกเลิกใบรับแจ้ง ที่ได้ออกไว้และมี อำนาจดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๑) และ (๒) และมาตรา ๔๒ แล้วแต่กรณี

(๔) ถ้าเจ้าพนักงานท้องถิ่นมิได้มีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้จ้าง ตามมาตรา ๓๙ ทวิ ทราบ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่มการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี ให้ถือว่าอาคารก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารดังกล่าว ได้รับอนุญาตจาก เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจแจ้งข้อบกพร่องได้ตลอดเวลา

(๔.๑) กรณีเกี่ยวกับการรื้อถอนอาคาร

(๔.๒) กรณีเกี่ยวกับระยะ หรือระดับระหว่างอาคารกับถนน ตรอก ซอย ทางเท้า หรือที่สาธารณะ ที่เป็นการฝ่าฝืนกฎกระทรวง ประกาศ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่น ที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้จ้างได้ยื่นแจ้ง หรือ

(๔.๓) กรณีเกี่ยวกับข้อกำหนดในการห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ใช้ หรือเปลี่ยนการใช้ อาคารชนิดใดหรือประเภทใดที่เป็นการฝ่าฝืนกฎกระทรวง ประกาศ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตาม พระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้แจ้งได้ยื่นแจ้ง

ข้อ ๙ ผู้แจ้งยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้น ตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ข้อ ๑๐ ห้ามทำการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้ายอาคาร หรือใช้อาคารให้ผิดไปจากที่ได้แจ้งไว้

ข้อ ๑๑ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามวิธีการและเงื่อนไขในการก่อสร้าง ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และจะต้องไม่กระทำการใด ๆ อันอาจเป็นภัยอันตราย ต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องดำเนินการฉีดพ่นละอองน้ำบนอาคาร และบริเวณ รอบสถานที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองในอากาศ

ข้อ ๑๒ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โซ ออริจิน พหล ๖๙ สเตชัน จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส ๑๐๐๙.๕/๒๐๖๖๖ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

ออกให้ ณ วันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๖๖



(นายจิระเดช กรุณกฤตกุล)

รองผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

คำเตือน

๑. ถ้าผู้แจ้งจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบแจ้ง หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้แจ้งกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้แจ้งจะต้องระงับการดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคารไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่และมีหนังสือแจ้งพร้อมส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

๒. เมื่อผู้แจ้งก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารประเภทควบคุมการใช้ได้ทำการตามที่ได้แจ้งเสร็จแล้ว ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนด เพื่อทำการตรวจสอบการก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารนั้น และห้ามมิให้ใช้อาคารนั้นเพื่อกิจการดังที่ได้แจ้งไว้ ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้รับแจ้ง เว้นแต่จะได้ใบรับรองการก่อสร้างหรือดัดแปลงจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

ภาคผนวก ค2

กรมธรรม์ประกันภัย





ตารางกรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง
CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

ชำระอากรแล้ว
ต้นฉบับ

Policy No. 14019-114-230000725

โครงการ : SO Origin Phahol 69 Station

ผู้เอาประกันภัย : ผู้ว่าจ้าง - บริษัท โซ ออริจิน พหุลหกลิบเก๊า สเตชั่น จำกัด
496 หมู่ที่ 9 ตำบลสำโรงเหนือ
อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270
ผู้รับเหมา - บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด ในฐานะผู้รับเหมาหลัก
และ/หรือ บริษัท 22 คอนซัลแตนท์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
ในฐานะบริษัท วิศวกรที่ปรึกษา และ/หรือ
ผู้รับเหมาช่วงรายอื่นๆ ซึ่งอยู่ภายใต้สัญญาว่าจ้าง

สถานที่เอาประกันภัย : โครงการ SO Origin Phahol 69 Station
และ/หรือ อ.พหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
การติดตั้งเครื่องจักร

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to **DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED**

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be Incorporated herein,

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or compiled with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder,

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be Incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

Insured : บริษัท โซ ออริจิน พหลหกสิบเก้า สเตชั่น จำกัด อื่นๆ ตามเอกสารแนบ					Policy No. 14019-114-230000725				
Section I Building and Civil Engineering Works 1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all materials to be incorporated therein) 11 Materials or items supplied by the Principal 2 Construction Equipment 3 Construction Machinery and stationary plant 4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity) 5 Architects',Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the Insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against 6 Principal's Existing Structures/Property Total Sum Insured					Sum Insured 569,040,400.19 บาท ตามเอกสารแนบ ไม่คุ้มครอง ไม่คุ้มครอง ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ ไม่คุ้มครอง 569,040,400.19 บาท				
Excess 1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 11 any other cause 2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 21 any other cause 3 Principal's Existing Structures/Property in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 30 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 31 any other cause					the first the first ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ the first the first N/A N/A the first the first N/A N/A				
Section II Machinery Erection 1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection 2 Erection Machinery and Tools 3 Clearance of Debris Total Sum Insured					Sum Insured รวมอยู่ใน Section I แล้ว ไม่คุ้มครอง ตามเอกสารแนบ -				
Excess 1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence 10 during erection 11 during testing 2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause					the first the first ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ the first the first N/A				
Section III Third Party Liability 1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event 10 for bodily injury 11 for property damage Total limit of indemnity under this Policy					Sum Insured ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่อครั้งและทุกครั้งที่ตลอด ระยะเวลาเอาประกันภัย .				
Excess 1 In respect of each and occurrence for 10 bodily injury/death 11 loss of or damage to property					the first the first ไม่หัก the first the first 40,000.00 บาท				
Period of Insurance 669 days Section I เริ่มวันที่ 23 มกราคม 2566 เวลา 00:01 น. ถึงสุดวันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 เวลา 24:00 น. plus 24 month/s maintenance Section II เริ่มวันที่ 23 มกราคม 2566 เวลา 00:01 น. ถึงสุดวันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 เวลา 24:00 น. plus 24 month/s maintenance Section III เริ่มวันที่ 23 มกราคม 2566 เวลา 00:01 น. ถึงสุดวันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 เวลา 24:00 น. plus 24 month/s maintenance									
Premium (Baht) Section I 682,848.00 บาท Stamp duty 2,732.00 บาท Value Added Tax 47,990.60 บาท Total 733,570.60 บาท Section II รวมอยู่ด้วยแล้ว Stamp duty รวมอยู่ด้วยแล้ว Value Added Tax รวมอยู่ด้วยแล้ว Total รวมอยู่ด้วยแล้ว Section III รวมอยู่ด้วยแล้ว Stamp duty รวมอยู่ด้วยแล้ว Value Added Tax รวมอยู่ด้วยแล้ว Total รวมอยู่ด้วยแล้ว									
Agreement made on 23 มกราคม 2566					Policy issued on 27 กุมภาพันธ์ 2566				
<input type="checkbox"/> Agent					<input checked="" type="checkbox"/> Broker บริษัท พรีเม อินชัวร์นส์ โบรคเกอร์ จำกัด				
					License No. 300011/2564				

As evidence the Company has caused this policy to be duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

W.P.O. Jai/E

กรรมการ
Director




กรรมการ
Director


ผู้
มอบอำนาจ
Authorized Signature

ผู้จัดทำ sarawuth
Prepared by _____

ผู้ตรวจสอบ chenisas
Checked by _____

(สำหรับลูกค้า)



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

1

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- ประเภท : ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญาการก่อสร้าง
- โครงการ : SO Origin Phahol 69 Station
- ชื่อผู้เอาประกันภัย : ผู้ว่าจ้าง - บริษัท โซ ออริจิน พหลหกสิบเก้า สเตชัน จำกัด
ผู้รับเหมา - บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด ในฐานะผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ
บริษัท 22 คอนซัลแต้นท์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
ในฐานะบริษัท วิศวกรที่ปรึกษา และ/หรือ
ผู้รับเหมาช่วงรายอื่นๆ ซึ่งอยู่ภายใต้สัญญาว่าจ้าง
- รายละเอียดงาน : อาคารสูง 14 ชั้น จำนวน 3 อาคาร รวมชั้นใต้ดินจำนวน 2 ชั้น ลักษณะเสาเข็มเป็นเข็มเจาะ
(รหัสภัย 1100) (CAR) (Bared Piles)
- สถานที่เอาประกันภัย : โครงการ SO Origin Phahol 69 Station
และ/หรือ ถ.พหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
การติดตั้งเครื่องจักร
- ระยะเวลาเอาประกันภัย : 669 วัน เริ่มคุ้มครองวันที่ 23 มกราคม 2566 ถึงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2567
(รวม ระยะเวลาทดสอบ 4 สัปดาห์)
บวก ระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

2

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ความคุ้มครอง : ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธา และ ส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร
คุ้มครองความเสียหายจากอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์อื่น ไม่คาดหมายได้ (Accidental or Unforeseen) หรือด้วยสาเหตุใดก็ตามที่ไม่ได้ระบุในข้อยกเว้นกรมธรรม์เช่น ไฟไหม้, ฟ้าผ่า, ภัยระเบิด, การทรุดตัวของพื้นดิน, แผ่นดินถล่ม, การพังทลาย, ความเสียหายจากน้ำ, การโจรกรรม

จำนวนเงินจำกัดความคุ้มครอง

- ภัยน้ำท่วม

จำกัดจำนวนเงิน ไม่เกิน 50,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอด
ระยะเวลาเอาประกันภัย

ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก

ให้ความคุ้มครองต่อความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก ซึ่งบริษัทจะให้ความ
คุ้มครองไปถึงการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคล
ภายนอกซึ่งเป็นผลจากการกระทำของผู้เอาประกันภัยที่เกี่ยวข้องกับงานตามสัญญา
และได้เกิดขึ้นภายในและบริเวณใกล้เคียงกับสถานที่ปฏิบัติงานที่ระบุไว้ในสัญญา

จำนวนเงินเอาประกันภัย : ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธา และ ส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร

- มูลค่างาน 569,040,400.19 บาท
- วัสดุหรือสิ่งของต่างๆ ซึ่งผู้ว่าจ้างงานจัดหาให้ (รวมอยู่ในมูลค่างาน)

ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและ
ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

3

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- ความเสียหายส่วนแรก : ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธา และ ส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร
(สำหรับเหตุการณ์ที่
เกิดขึ้นแต่ละครั้ง
และทุกครั้ง)
- 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 50,000.- บาท แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ให้ใช้จำนวนนั้น ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับความเสียหายอันเกิดจากการทรุดตัวของพื้นดิน, แผ่นดินถล่ม, การพังทลาย, ภัยธรรมชาติอื่นๆ, ความเสียหายจากน้ำ, การลักทรัพย์, การโจรกรรม, ระหว่างทดสอบ, ระยะเวลาบำรุงรักษา
 - 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 50,000.- บาท แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ให้ใช้จำนวนนั้น ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้ง จากสาเหตุภัยลมพายุ (รวมพายุเฮอริเคน, พายุหมุน ไซโคลน), ภัยน้ำท่วม, ภัยแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิดหรือคลื่นใต้น้ำหรือสึนามิ, ความเสียหายต่อเนื่องจากการออกแบบผิดพลาด (DE3)
 - 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 40,000.- บาท แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ให้ใช้จำนวนนั้น ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้ง จากสาเหตุอื่นๆ

ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก

- ไม่มีความรับผิดชอบส่วนแรก สำหรับการบาดเจ็บทางร่างกายหรือการเสียชีวิต หรือความเจ็บป่วย
- เป็นเงิน 40,000.- บาท ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับความสูญเสีย หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน
- 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 100,000.- บาท แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ให้ใช้จำนวนนั้น ต่อความเสียหายต่ออาคารแต่ละหลังหรือผู้เรียกร้องแต่ละราย ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง จาก VRWS
- 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 100,000.- บาท แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ให้ใช้จำนวนนั้น ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้งต่อทรัพย์สินที่ดินของบุคคลภายนอก



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

4

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

เงื่อนไขเพิ่มเติม

1. 72 Hours Clause (CAR/037) (ID1471)
2. Extension of Contract Period Clause (3 months with additional premium and terms to be agreed) (CAR/026) (ID1460)
เงื่อนไขว่าด้วยการขยายระยะเวลาให้ความคุ้มครอง สามารถขยายไปอีก 3 เดือน (โดยเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามตกลง) และการขยายระยะเวลาก่อสร้าง ต้องแจ้งความประสงค์ให้ประกันภัยทราบ ก่อนที่กรมธรรม์จะหมดอายุ
3. Automatic Reinstatement of Sum Insured Clause (CAR/001) (ID1433)
เงื่อนไขการคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัยเต็มจำนวนหลังเกิดความเสียหาย
4. Cessation of Work Clause (3 months) (แบบ CWI 004)
(เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการหยุดชะงักการก่อสร้าง)
ความคุ้มครองงานก่อสร้างที่เอาประกันภัยไว้ ซึ่งมีการหยุดชะงักลงเป็นระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน ในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย
5. Errors and Omission Clause (CAR/030) (ID1464)
เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการกระทำผิดพลาดและการละเลยการกระทำตามหน้าที่
6. Consequential Loss to Third Party (CAR/007) (ID1440)
เงื่อนไขคุ้มครองความเสียหายต่อเนื่องของบุคคลภายนอกจากความเสียหายทางกายภาพที่มีสาเหตุโดยตรงจากการกระทำของผู้เอาประกันภัย (ยกเว้นทรัพย์สินใต้ดิน)
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 20,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
7. Cross Liability Clause (CAR/004) (ID1436)
เงื่อนไขความรับผิดต่อกันระหว่างผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์
เงื่อนไขการที่ผู้รับประกันภัยจะไม่ไล่เบี้ยจากผู้ว่าจ้าง, ผู้รับเหมา หรือ ผู้รับเหมาช่วงซึ่งมีประกันภัยอยู่ด้วยกัน ภายใต้กรมธรรม์ฉบับเดียวกัน ในกรณีที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อผู้ว่าจ้าง, ผู้รับเหมาหรือผู้รับเหมาช่วงรายหนึ่งรายใด

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

5

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

8. Cover for insured contract works taken over or put into service
(Excluding Commercial Operations) (MR116) (ID1366)
เงื่อนไขให้ความคุ้มครองส่วนของงานที่ส่งมอบหรือเปิดให้บริการแล้วเกิดความเสียหายจากการทำงานก่อสร้างภายในระยะเวลาเอาประกันภัย
9. Consequence of Faulty Design (DE3) (ID1945)
กรณีที่มีการออกแบบผิดพลาดและทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น ผู้รับประกันภัยจะคุ้มครองความเสียหายต่องานตามสัญญาในส่วนที่ได้รับความเสียหาย ซึ่งเป็นผลลัพธ์มาจากส่วนที่ออกแบบผิดพลาดนั้น
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 20,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
10. Cover for Temporary works (คุ้มครองงานชั่วคราว)
It is agreed and understood that otherwise subject to terms, exclusions provisions contained in the policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, this insurance shall be extended to cover "Temporary works and building" (property in connection with installation)
Limit Bht. 20,000,000.- any one occurrence and in aggregate
11. Escalation Clause (not exceeding 20%) (CAR/029) (ID1463)
เงื่อนไขให้คุ้มครองโดยอัตโนมัติเมื่อจำนวนเงินเอาประกันภัยเพิ่มขึ้นจากเหตุใดๆ ก็ตาม โดยเพิ่มขึ้นไม่เกิน 20% ของจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุในหน้าตาราง
12. Expediting Cost (CAR/025) (ID1459)
(Limit: 20% of Repair Costs including Airfreight)
ค่าใช้จ่ายเร่งด่วนที่เกิดขึ้นสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับงานตามสัญญา ซึ่งได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์โดยจ่ายให้ 20% ของค่าซ่อมรวมค่าขนส่งทางอากาศ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

6

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

13. Extended Maintenance Period Clause (24 months) (CAR/018) (ID1451)

ให้ความคุ้มครองต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นต่องานสัญญา ในขณะที่ผู้รับเหมา
หรือผู้รับเหมาช่วงเข้าไปดำเนินการซ่อมแซม หรือเก็บงานที่ยังไม่เรียบร้อย
ในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษาภายในเวลา 24 เดือน นับจากวันที่ได้ปฏิบัติงานตาม
สัญญาแล้วเสร็จ

14. Third Party Liability During Maintenance Period (24 months) (ID2026)

เงื่อนไขให้ความคุ้มครองต่อบุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหายที่เกิดขึ้นในระหว่าง
การทำงานในระยะเวลาบำรุงรักษา

15. Fire Extinguishment and Mitigation Expenses Clause (CAR/033) (ID1467)

เงื่อนไขค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 20,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

16. Fire Brigade Charges Clause (ATT2217-IAR)

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 20,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

17. Inland Transit Clause (All Risk)(CAR/040) (ID1363)

ให้ความคุ้มครองต่อวัสดุต่าง ๆ ที่ใช้ในงานโครงการ ซึ่งจะต้องทำการลำเลียง
ขนส่งไปยังสถานที่ก่อสร้างโครงการ
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 20,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

18. Loss Notification Clause (45 days) (CAR/043) (ID1477)

การประกันภัยนี้จะไม่ได้รับผลกระทบใดจากความล่าช้า ความผิดพลาด การขาดตก
บกพร่องโดยที่มิได้เจตนา ในการแจ้งเหตุหรือแจ้งลักษณะสภาวะใด อันทำให้เกิด
หรืออาจจะทำให้เกิดความเสียหายที่ได้รับการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย 45 วัน



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

7

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

19. Nominated Adjusters Clause (CAR/045) (ID1479)

เงื่อนไขกำหนดแต่งตั้งผู้ประเมินสินไหมทดแทน

- McLaren's (Thailand) Ltd
- Extreme Adjustor Co., Ltd.

20. Off-Site Storage Clause (CAR/046) (ID1480)

คุ้มครองต่อวัสดุต่างๆที่ใช้ในงาน โครงการซึ่งทำการเก็บรักษาไว้นอกบริเวณโครงการ
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 20,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

21. Piling Construction Clause (CAR/048) (ID1482)

เงื่อนไขความคุ้มครองมาตรฐานสำหรับงานเสาเข็ม

22. Plans & Documents Clause (CAR/051) (ID1485)

เงื่อนไขให้ความคุ้มครองแบบแปลนและเอกสาร

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 5,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

23. Principal's Employees & Representatives Clause (CAR/047) (ID1481)

ความเสียหายต่อทรัพย์สิน และความบาดเจ็บทางร่างกายต่อลูกจ้างหรือตัวแทน
ของผู้นำจ้างที่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย

24. Principal's Employees not concerning with The Project shall be treated
as Third Party (CAR/055) (ID1489)

ขยายความคุ้มครองถึงลูกจ้างของผู้นำจ้างและตัวแทนผู้นำจ้างที่ไม่เกี่ยวข้องกับ
กับงานตามสัญญาให้ถือเป็นบุคคลภายนอก

25. Professionals, Architects, Surveyors and Consulting Engineer's Fees
(CAR/052) (ID1486)

ค่าออกแบบ ค่าสำรวจ และค่าปรึกษาวิศวกรที่เกิดขึ้น โดยผู้เอาประกันภัยและได้รับ
ความยินยอมจากบริษัทประกันภัยสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับงานตามสัญญา
ซึ่งได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

8

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 20,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

26. Debris Removal Clause (CAR/017) (ID1450)

ผู้รับประกันภัยจะรับผิดชอบค่าขนย้ายซากปรักหักพัง กรณีที่เกิดอุบัติเหตุต่องาน
ตามสัญญา

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 20,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

27. Cover for Loss or Damage due To Strike, Riot (CAR/058) (ID1492)

ภัยจากจลาจลนัดหยุดงานเป็นการขยายความคุ้มครองให้รวมถึงความเสียหายต่องาน
ตามสัญญาที่เกิดขึ้นจากการจลาจล, นัดหยุดงานที่ไม่เกี่ยวข้องกับการเมือง

28. Sue and Labour (ID2126)

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการบรรเทาความเสียหาย

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 20,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

29. Sudden and Unforeseen Accidental Seepage Pollution & Contamination (ID1647)

เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายจากอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากมลภาวะ
และฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นโดยฉับพลันและไม่สามารถคาดการณ์ได้ล่วงหน้า

30. Temporary Office and Equipment Clause (CAR/063) (ID1497)

(included any locations outside construction site)

เงื่อนไขว่าด้วยเครื่องใช้สำนักงาน (รวมถึงคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก) สำนักงานชั่วคราว
และบ้านพักคนงานที่อยู่ในบริเวณก่อสร้างและนอกสถานที่ก่อสร้าง (ไม่คุ้มครอง
ทรัพย์สินจำพวกกล้องถ่ายรูป กล้องวิดีโอ กล้องส่งระดับ แท็บเล็ต โทรศัพท์มือถือ
และทรัพย์สินส่วนตัวของพนักงานหรือคนงานก่อสร้าง)

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 20,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-230000725**
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

9

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

31. Temporary Repairs Clause (ATT1351-IAR)

เงื่อนไขด้วยการซ่อมแซมชั่วคราว

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 20,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

32. Temporary Protection Clause (CAR/065) (ID1499)

เงื่อนไขความคุ้มครองค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นสำหรับป้องกันความเสียหายชั่วคราว

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 20,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
และตลอดระยะเวลาประกันภัย

33. Tool of Trade-Plant Clause (CAR/064) (ID1498)

(Combined single limit of TPL limit)

เงื่อนไขคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายที่เกิดจาก เครื่องจักรที่เคลื่อนย้ายได้
และได้รับการจดทะเบียนให้ใช้บนถนน (คุ้มครองขณะที่ใช้งานภายในบริเวณ
สถานที่ก่อสร้าง) โดยคุ้มครองความรับผิดเฉพาะส่วนที่มีได้มีกรมธรรม์
ประกันภัยอื่นให้ความคุ้มครองอยู่

34. Third Party Liability in respect of Existing Underground Cables or Pipelines
Clause (CAR/020) (ID1453)

เงื่อนไขมาตรฐานสำหรับทรัพย์สินพวกท่อ สายเคเบิลใต้ดิน โทรศัพท์ ฯลฯ
กรมธรรม์จะให้ความคุ้มครองต่อเมื่อได้มีการสอบถามถึงตำแหน่งที่แน่นอน
จากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเสียก่อน

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 20,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ความเสียหายส่วนแรก: เป็นเงิน 10% ของความเสียหาย หรือขั้นต่ำ 100,000.- บาท
แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ให้ใช้จำนวนนั้น ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

10

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

35. Extension of Cover for Vibration or Removal or Weakening of Support (ID 3375)

เงื่อนไขให้ความคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกที่เกิดขึ้นจาก
การสั่นสะเทือน การเคลื่อนหรือการอ่อนลงของสิ่งถาวร โดยเสียหายต่อโครงสร้าง
ทั้งหมดหรือบางส่วนของอาคารจนไม่ปลอดภัยต่อการอยู่อาศัย (CAR/019.1)
จำนวนเงินจำกัดความรับผิด: ไม่เกิน 20,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
ความเสียหายส่วนแรก: เป็นเงิน 10 % ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 100,000.- บาท
แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า ให้ใช้จำนวนนั้น ต่ออาคารแต่ละหลังหรือผู้เรียกร้อง
แต่ละรายต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง

36. Waiver of Subrogation (Excluding Manufacturers and Suppliers)

(CAR/072) (ID1506)

เงื่อนไขข้อกำหนดบริษัทผู้รับประกันภัย สละสิทธิการรับช่วงสิทธิในการไล่เบี้ย
ฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายคืน จากผู้ที่กระทำให้เกิดความเสียหายซึ่งเกี่ยวข้องกับ
ผู้เอาประกันภัยตามสัญญาฉบับนี้

ข้อยกเว้นพิเศษ

- : 1. Asbestos Exclusion Clause (CAR/074) (ID1668)
2. Cyber Primary Exclusion Clause (แบบ CWI 017)
3. Industries, Seepage, Pollution and Contamination Exclusion (NMA1686) (ID3376)
4. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical
and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause (CL 370) (ID2074)
5. Sanction Limitation and Exclusion Clause (ID2824)
6. Electronic Data and Internet Endorsement (ID1087)
7. War and terrorism Exclusion (ID1118)
8. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ แบบที่ 6 (ATT 5948)
9. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ แบบที่ 7 (PLI 5949)

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

11

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ข้อรับรอง : บริษัทฯ จะไม่ชดเชยความเสียหายแก่ผู้เอาประกันภัย หากผู้เอาประกันภัย
ไม่ดำเนินการตามข้อรับรองดังนี้

1. Storage of Construction Material (CAR/086) (ID1794)
เงื่อนไขให้ความคุ้มครองเฉพาะวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างที่จัดเก็บอยู่ในอาคารที่
ป้องกันการรั่วซึมของน้ำได้ และต้องอยู่สูงกว่าระดับพื้นดินของสถานที่ปฏิบัติงาน
อย่างน้อยครึ่งเมตร
2. Special Conditions concerning Fire-Fighting Facilities and Fire Safety on
Construction Sites (MR112) (ID1362)
เงื่อนไขข้อรับรองให้ผู้เอาประกันภัยต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอัคคีภัยและ
ความปลอดภัยอื่นๆตามข้อกำหนด
3. ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาหรือเตรียมอุปกรณ์ให้แสงสว่างและป้ายสัญญาณเตือน
เพื่อแจ้งให้บุคคลภายนอกได้รับทราบตลอดแนวที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง
4. ผู้รับเหมาจะต้องมีการจัดหา ติดตั้งอุปกรณ์ และเครื่องหมาย เพื่อป้องกันภัย
ที่อาจเกิดกับบุคคลภายนอก

หมายเหตุ : 1. บริษัทฯ ไม่คุ้มครองความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ยื่นยันตกลงเอาประกันภัย
2. เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ผู้เอาประกันภัยสละสิทธิ์การเรียกร้องค่าเสียหาย
ใดๆ ที่พิสูจน์ได้ว่า ความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากโครงสร้างที่แล้วเสร็จก่อนหน้านี้
การยื่นยันรับประกันภัย
3. บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับข้อเสนอราคาหากสถานที่เอาประกันภัยหรือ
การก่อสร้างทรัพย์สินที่เอาประกันภัยมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นหรือข้อมูลมีความ
คลาดเคลื่อนจากที่บริษัทฯ ได้รับแจ้งไว้ก่อนออกใบเสนอราคา
4. โปรดส่งข้อมูลรายละเอียด โครงการก่อสร้าง, Schedule Time, BOQ, รายละเอียด
การป้องกันต่างๆ, รายละเอียดงานเข็ม และข้อมูลอื่นที่บริษัทฯ ได้ทำการขอ
ภายใน 15 วัน หลังจากออกใบเสนอราคาฉบับนี้



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

12

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

กฎหมายและอำนาจศาล : กฎหมายไทยและเขตอำนาจศาลประเทศไทย

อัตราเบี้ยประกันภัย : 0.12% ของมูลค่างาน

เบี้ยประกันภัย	:	เบี้ยประกันภัย	682,848.00 บาท
		อากรแสตมป์	2,732.00 บาท
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	<u>47,990.60 บาท</u>
		เบี้ยประกันภัยรวม	733,570.60 บาท
			=====

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองนารายณ์
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
18/9, 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/086 Storage of Construction Material

Notwithstanding the conditions, provisions and other endorsements of the Policy, it is understood and agreed that the Insurers shall not be liable to indemnify the Insured for any loss of or damage to stored construction materials.

If such material is not stored in a watertight building constructed at least half a metre above ground level of the working area.

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองนารายณ์
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/ 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

TEMPORARY WORKS CLAUSE

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions contained in the policy or endorsed thereon and subject to the insured having paid the agreed extra premium, this insurance shall be extended to cover "temporary works and building" (property in connection with civil engineering work)

The Limit of Indemnity under this special clause shall in no case exceed ...(As stated in the schedule).. any one occurrence and in aggregate during insurance period.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ CWI 004

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการหยุดชะงักการก่อสร้าง
(Cessation of Work Clause)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้ขยายความคุ้มครองงานก่อสร้างที่เอาประกันภัยไว้ ซึ่งมีการหยุด
ชะงักลงเป็นระยะเวลาไม่เกิน เดือน ในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย

โดยมีเงื่อนไขว่า

1. ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบทุกครั้งเป็นลายลักษณ์อักษรที่มีการหยุดชะงัก
2. สถานที่ก่อสร้างจะต้องมีรั้วกั้น และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง
3. ต้องมีการจัดเก็บวัสดุติดไฟง่ายให้แยกออกจากทรัพย์สินระหว่างการก่อสร้างหรือติดตั้ง โดยให้มีระยะห่าง
เพียงพอ
4. ต้องเคลื่อนย้ายสิ่งกีดขวางทางน้ำ แหล่งน้ำ ที่อยู่ภายในสถานที่ก่อสร้างหรือติดตั้ง เพื่อให้การไหลของ
น้ำสะดวก
5. ต้องมีมาตรการป้องกันความเสียหายต่อเครื่องจักรและอุปกรณ์ ที่อยู่ ณ สถานที่ก่อสร้างหรือติดตั้งอย่างเพียงพอ
และเหมาะสม
6. ต้องจัดเก็บอุปกรณ์ที่เสียหายง่ายในที่แห้ง ในที่ปิดมิดชิด และตามคำแนะนำของผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย
7. ต้องมีอุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมและเพียงพอ พร้อมใช้งานตลอดเวลา ณ สถานที่ก่อสร้างหรือติดตั้ง

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไป ข้อตกลงคุ้มครองและข้อความอื่น ๆ ใน
กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบที่ ๗

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัย โรคติดต่อ

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความรับผิดชอบ ความเสียหาย ค่าชดเชย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย โรค การเสียชีวิต ค่ารักษาพยาบาล ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ที่เกิดขึ้นจริงหรือกล่าวอ้างว่าเกิดขึ้น ไม่ว่าจะมีสาเหตุร่วมที่เกิดขึ้นพร้อมกัน ผลสืบเนื่องใดๆ เริ่มจาก มีสาเหตุจาก เกิดจาก มีส่วนร่วมมาจาก เป็นผลจาก หรือเกี่ยวข้องทั้งโดยตรงหรือโดยอ้อมกับโรคติดต่อ หรือความหวั่นเกรง หรือภาวะคุกคาม (ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริงหรือเป็นไปตามความเข้าใจ ก็ตาม) ของโรคติดต่อนั้น

ภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้

๑. ความสูญเสีย ความรับผิดชอบ ความเสียหาย ค่าชดเชย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย โรค การเสียชีวิต ค่ารักษาพยาบาล ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการทำความสะอาด การฆ่าเชื้อ การกำจัด การเฝ้าตรวจสอบ หรือการทดสอบสำหรับโรคติดต่อ

๒. คำว่า โรคติดต่อ หมายถึง โรคใด ๆ ที่สามารถแพร่เชื้อได้โดยทางสสาร หรือพาหะใด ๆ จากสิ่งมีชีวิตใดไปยังสิ่งมีชีวิตอื่น ซึ่งหน่วยงานภาครัฐหรือองค์การอนามัยโลกประกาศให้เป็นโรคติดต่อ โดยที่

๒.๑ สสารหรือพาหะ ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ไวรัส แบคทีเรีย ปรสิต หรือสิ่งมีชีวิตอื่น ๆ หรือการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของสิ่งเหล่านั้น ไม่ว่าถือว่ายังมีชีวิตอยู่หรือไม่ก็ตาม และ

๒.๒ วิธีการแพร่เชื้อไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการแพร่กระจายไปในอากาศ การแพร่เชื้อจากของเหลวในร่างกาย การแพร่เชื้อจากหรือสู่พื้นผิวหรือวัตถุใด ๆ ที่เป็นของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ หรือระหว่างสิ่งมีชีวิต และ

๒.๓ โรค สสาร หรือพาหะสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามต่อการบาดเจ็บทางกาย การเจ็บป่วย การทุกข์ทรมานทางจิตใจ ความเสียหายต่อสุขภาพของมนุษย์ สวัสดิภาพของมนุษย์ หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน

ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ทั้งนี้ ข้อความตามเอกสารแนบท้ายนี้ไม่ใช่ว่าจะขัดกับกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายที่ให้ความคุ้มครองภัย
จากโรคติดต่อ

หมายเหตุ: เอกสารแนบท้ายนี้ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะใช้ชื่อทางการค้าว่าอย่างไรก็ตาม

1. กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก ฉบับที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบ
เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2556
2. กรมธรรม์ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญาการก่อสร้าง สำหรับข้อตกลงคุ้มครอง ส่วนที่ 3 ความรับผิดต่อบุคคล
ภายนอก ฉบับที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2562
3. กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นจากสินค้าไม่ปลอดภัย ฉบับที่นายทะเบียน
ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2552
4. กรมธรรม์ประกันภัยอื่นๆ ที่นายทะเบียนเห็นว่าเป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองในลักษณะเดียวกับ
กรมธรรม์ประกันภัยตาม 1. ถึง 3.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบที่ ๖

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นภัย โรคติดต่อ

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพ โดยตรงกับทรัพย์สินที่เอาประกันภัย การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ที่เกิดจาก เนื่องมาจาก เกิดขึ้นพร้อมกัน หรือเป็นผลสืบเนื่องใด ๆ ทั้งโดยตรงหรือโดยอ้อมจากโรคติดต่อ หรือความหวั่นเกรง หรือภาวะ คุกคาม (ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริงหรือเป็นไปตามความเข้าใจก็ตาม) ของโรคติดต่อนั้น

ภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้

๑. ความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพ โดยตรงกับทรัพย์สินที่เอาประกันภัย การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ต้นทุน ค่าใช้จ่าย หรือจำนวนเงินอื่นใด ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ค่าใช้จ่ายใด ๆ ในการทำความสะอาด การจัดซื้อ การกำจัด การเผาระวัง หรือการทดสอบ โรคติดต่อหรือทรัพย์สินใด ๆ ที่เอาประกันภัยไว้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ที่ได้รับผลกระทบจากโรคติดตอดังกล่าว

๒. คำว่า โรคติดต่อ หมายถึง โรคใด ๆ ที่สามารถแพร่เชื้อได้โดยทางสสาร หรือพาหะใด ๆ จากสิ่งมีชีวิตใดไปยังสิ่งมีชีวิตอื่น โดยที่

๒.๑ สสารหรือพาหะ ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ไวรัส แบคทีเรีย ปรสิต หรือสิ่งมีชีวิตอื่น ๆ หรือการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของสิ่งเหล่านั้น ไม่ว่าถือว่ายังมีชีวิตอยู่หรือไม่ก็ตาม และ

๒.๒ วิธีการแพร่เชื้อไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม ให้หมายรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการแพร่กระจายไปในอากาศ การแพร่เชื้อจากของเหลวในร่างกาย การแพร่เชื้อจากหรือสู่พื้นผิวหรือวัตถุใด ๆ ที่เป็นของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ หรือระหว่างสิ่งมีชีวิต และ

๒.๓ โรค สสาร หรือพาหะสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามความเสียหายต่อสุขภาพของมนุษย์ หรือสวัสดิภาพของ มนุษย์ หรือสามารถก่อให้เกิดหรือคุกคามความเสียหาย การเสื่อมสภาพ การสูญเสียมูลค่าการสูญเสียความสามารถทางการ ตลาด หรือการขาดการใช้ประโยชน์ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้

ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ทั้งนี้ ข้อความตามเอกสารแนบท้ายนี้ไม่ใช่ว่าจะขัดกับกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายที่ให้ความคุ้มครองภัย
จากโรคติดต่อ

หมายเหตุ: เอกสารแนบท้ายนี้ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะใช้ชื่อทางการค้าว่าอย่างไรก็ตาม

1. กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย ฉบับที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2545
2. กรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทรัพย์สิน ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 73/2561
ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2561
3. กรมธรรม์ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (เนื่องจากภัยที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย) ฉบับที่นาย
ทะเบียนให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2549
4. กรมธรรม์ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (เนื่องจากภัยที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยความเสียหาย
ทรัพย์สิน) ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 38/2561 ลงวันที่ 26 กรกฎาคม 2561
5. กรมธรรม์ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญาการก่อสร้าง สำหรับข้อตกลงคุ้มครอง ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงาน
วิศวกรรม และส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร ฉบับที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2562
6. กรมธรรม์ประกันภัยอื่นๆ ที่นายทะเบียนเห็นว่าเป็นกรมธรรม์ประกันภัยที่ให้ความคุ้มครองในลักษณะเดียวกับ
กรมธรรม์ประกันภัยตาม 1. ถึง 5.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/073 Industries, Seepage, Pollution and Contamination Clause
(Approved by Lloyd's Underwriters' Non-Marine Association)

This Insurance does not cover any liability for :

- (1) Personal Injury or Bodily Injury or loss of, damage to, or loss of use of property directly or indirectly caused by seepage, pollution or contamination, provided always that this paragraph (1) shall not apply to liability for Personal Injury or Bodily Injury loss of or physical damage to or destruction of tangible property, or loss of use of such property damaged or destroyed, where such seepage, pollution or contamination is caused by sudden, unintended and unexpected happening during the period of this Insurance.
- (2) The costs of removing, nullifying or cleaning-up seeping, polluting or contaminating substances unless the seepage, pollution or contamination is caused by a sudden, unintended and unexpected happening during the period of the Insurance.
- (3) Fines, penalties, punitive or exemplary damages.

This Clause shall not extend this Insurance to cover any liability which would not have been covered under this Insurance had this Clause not been attached.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/5, 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/063 TEMPORARY OFFICES & EQUIPMENT CLAUSE

The Sum Insured under item 1 (section 1) of the schedule is deemed to include an amount not exceeding **as stated in the schedule** any one occurrence and in the aggregate in respect of site huts and their contents, labour camp, site office and stores owned by the insured and within the contract site.

Subject always to the terms and conditions of the policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/019.1 EXTENSION OF COVER FOR VIBRATION OR REMOVAL OR WEAKENING OF SUPPORT

Notwithstanding anything contained to the contrary in Exclusion 2 of Section III of this Policy, it is noted and agreed that the Indemnity granted under Section III of the Policy is extended to include Liability in respect of damage to any property, building or structure caused by vibration or by the removal or weakening of support.

Provided that :

1. Immediately upon discovery of damage to third party property, building or structure caused by vibration or by the removal or weakening of support due or alleged to be due to any operations of the Insured or any person acting on his behalf the Insured shall suspend operations, carry out repairs and install additional supports to the damaged property. If the Insured shall fail to comply with this special provision the Insurers shall be under no liability for any claims in respect of the damaged property.
2. The Insurers shall not be liability for
 - 2.1. claims in respect of damage to buildings under demolition or declared by the relevant public authority to be dangerous.
 - 2.2. any expenses incurred in taking safety measures to prevent damage to third party property.
 - 2.3. claims in respect of loss or damage to buildings or other structures caused by cracking or otherwise unless the stability of the building or structure or the safety of its users is impaired.
 - 2.4. claims in respect of damage to property, building or structure which existed before the commencement of the Insured's operation.
 - 2.5. loss or damage to underground property of all kinds, waterpipe, underground cable, road, pavement, walkway (slab on ground), fence, conduits for sewage surface water drainage system and swimming pool as well as excluded properties marked on attached site plan.
 - 2.6.% of claimed amount or minimum **As stated in the policy** whichever is greater for each building or each claimant in respect of each and every occurrence.
3. The liability of Insurers under this extension shall no exceed Bht..**As stated in the policy**in the aggregate.

Subject otherwise to the terms, exceptions and conditions of this policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/033 EXTINGUISHMENT AND MITIGATION EXPENSES CLAUSE

It is hereby declared and agreed that this Policy extends to cover all expenses reasonably incurred by or on behalf of the Insured in extinguishing fires or in mitigating, containing or suppressing loss, destruction or damage by any peril, hereby insured against, occurring at or adjacent to or immediately threatening the situation of any property insured by this Policy.

It is further declared and agreed that the indemnity afforded by this clause shall include (but not be limited to) the payment of wages to Insured's employees (other than full-time members of a works Fire Brigade), the cost of replenishing fire fighting appliances, and the cost of replacing, reinstating or repairing material and equipment lost, destroyed or damaged (including Directors' Partners', Proprietors', Employees' and Volunteers' clothing and personal effects)

Provided always that the liability of the Company in respect of such wages and costs, shall also be limited to those necessarily and reasonably incurred.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ CWI 017

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นเบื้องต้นจากการติดต่อสื่อสารผ่านระบบเครือข่ายข้อมูล
(Cyber Primary Exclusion Clause)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ จะไม่คุ้มครอง

1. ความเสียหายกับคอมพิวเตอร์ใด ๆ หรืออุปกรณ์อื่น ๆ หรือส่วนประกอบ หรือระบบ หรือวัตถุที่ปฏิบัติการ เก็บรักษา ส่งต่อ หรือรับข้อมูล หรือชิ้นส่วนใด ๆ ของอุปกรณ์ดังกล่าว รวมถึง การสูญหายหรือทุจริตข้อมูล ไม่ว่าจำเป็นต้องได้หรือ จำต้อง ไม่ได้ (รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงข้อมูล หรือ โปรแกรม หรือซอฟต์แวร์) และ ไม่ว่าจะเป็นทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยหรือ ไม่ โดยที่ความเสียหายดังกล่าวมีสาเหตุมาจาก (ความผิดพลาดของผู้ปฏิบัติการหรือการบรรจุ) ไวรัสหรือระบบกลไกที่คล้าย คลึงกันหรือการเจาะระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์
2. ความเสียหายสืบเนื่องอันมีสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อมมาจากหรือเกิดจาก (ความผิดพลาดของผู้ปฏิบัติการ หรือการบรรจุ) ไวรัสหรือระบบกลไกที่คล้ายคลึงกันหรือการเจาะระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์

แต่ข้อยกเว้นนี้จะไม่ปฏิเสธการเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ สำหรับความเสียหายหรือการทำลาย หรือ ความเสียหายต่อ ทรัพย์สินใด ๆ ที่เกิดขึ้นภายหลังหรือความเสียหายต่อเนื่องซึ่งเป็นผลมาจากภัยตามที่ระบุไว้ในคำจำกัดความตามเอกสารแนบ ท้ายนี้แต่เพียงขอบเขตซึ่งการเรียกร้องค่าเสียหายดังกล่าวได้รับการประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

คำจำกัดความ

เพื่อจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้เท่านั้น “ภัยตามที่ระบุไว้” จะหมายถึง ไฟไหม้ ฟ้าผ่า ระเบิด อากาศยานและ อุปกรณ์การบินอื่น ๆ หรือวัตถุที่ตกจากอากาศยาน การจลาจล การก่อความวุ่นวายของประชาชนอันเข้าลักษณะลุกฮือขึ้นต่อ ด้านรัฐบาล ผู้นำคนहुงาน คนงานที่ถูกห้ามเข้าทำงาน บุคคลที่มีส่วนร่วมในการก่อความวุ่นวาย สงบ บุคคลที่มีเจตนาฆ่าร้ายก เว้นขโมย แผ่นดินไหว พายุ น้ำท่วม การรั่วไหลของน้ำจากท่อน้ำหรือถังน้ำ การชนของยานพาหนะหรือสัตว์ ภูเขาไฟ น้ำ ค้างแข็ง หรือความหนักของหิมะ



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ไวรัสหรือระบบกลไกที่คล้ายคลึงกัน

ไวรัสหรือระบบกลไกที่คล้ายคลึงกัน หมายถึง รหัสโปรแกรม คำสั่งในการบรรจุ หรือชุดคำสั่งใด ๆ ที่สร้างขึ้นโดยจงใจให้มีความสามารถในการทำลายหรือแทรกแซงหรือถ้าไม่อย่างนั้นแล้วก็ส่งผลกระทบร้ายแรงต่อโปรแกรมคอมพิวเตอร์ เอกสารข้อมูลหรือการปฏิบัติการ ไม่ว่าจะเกี่ยวข้องกับการทำสำเนาตัวเองหรือไม่ก็ตาม คำจำกัดความของไวรัสหรือระบบกลไกที่คล้ายคลึงกันรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง Trojan horses worms และ logic bombs

การเจาะระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์

การเจาะระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ หมายถึง การเข้าไปยังคอมพิวเตอร์หรืออุปกรณ์อื่น ๆ หรือส่วนประกอบ หรือระบบ หรือวัตถุที่ปฏิบัติการ เก็บรักษา ส่งต่อ หรือรับข้อมูลโดยไม่ได้รับอนุญาต

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไป ข้อตกลงคุ้มครองและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม เว้นแต่ได้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมไว้ตามเอกสารแนบท้ายนี้



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/055 PRINIPAL'S EMPLOYEES NOT CONCERNING WITH THE PROJECT

The insurance under Section III of this Policy is extended to cover accidental bodily injury and property damage to Principal's Employees.

Provided that such persons shall observe fulfill and be subject to terms exceptions limits provisions and conditions of this Policy Insofar as they apply.

LIMIT OF INDEMNITY : Combined single limit included in the schedule of this policy.

It is understood that this Policy does not cover Professional Liability.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทส.1.68

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ และอินเทอร์เน็ต

(Electronic Data and Internet Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัย ให้
ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

บริษัทจะไม่ชดเชยค่าเสียหายสำหรับความสูญเสียหรือเสียหาย หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็น
ผลโดยตรงหรือโดยอ้อมซึ่งเกิดจาก :

1. การทำงาน หรือการทำงานบกพร่องของระบบอินเทอร์เน็ต (internet) หรือระบบในแบบเดียวกัน หรือ
เครือข่ายภายใน (intranet) หรือเครือข่ายส่วนตัว หรือเครือข่ายในแบบเดียวกัน
2. ความเสียหาย การถูกทำลาย ความผิดพลาด การถูกกลบ หรือความสูญเสีย หรือเสียหายอื่นๆ ของข้อมูลซอฟต์แวร์
หรือชุดคำสั่งของการเขียน โปรแกรม หรือชุดคำสั่งประเภทใด
3. การเสียประโยชน์ในการใช้ หรือในการทำงานทั้งหมด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อมูล การเข้ารหัสโปรแกรม
ซอฟต์แวร์ เครื่องคอมพิวเตอร์ หรือระบบคอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์อื่นใดซึ่งทำงาน โดยใช้ไมโครชิป (microchip)
หรือตรรกะที่ฝังอยู่ในระบบคอมพิวเตอร์ (embedded logic) และการไม่สามารถปฏิบัติ หรือความขัดข้องที่เกิด
ตามมาในการดำเนินธุรกิจของผู้เอาประกันภัย

เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงคุ้มครองความความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นตามมา หรือความเสียหายต่อเนื่อง อันเป็นผลมา
จากภัยที่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ทั้งนี้เอกสารแนบท้ายนี้ ให้ใช้ย้อนกลับ เงื่อนไขทั่วไป และข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้บังคับตามเดิม
เว้นแต่ได้มีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ อ.ค./ทส. 1.69

เอกสารแนบท้ายข้อยกเว้นภัยสงครามและการก่อการร้าย
(War and Terrorism Exclusion)

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังใดๆ ให้เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากเหตุการณ์ดังต่อไปนี้ ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ซึ่งส่งผลกระทบอย่างต่อเนื่อง หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างไรสำหรับความสูญเสียนั้น

(1) สงคราม การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ การกระทำอันเป็นปฏิปักษ์หรือการปฏิบัติการเยี่ยงสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) สงครามกลางเมือง การก่อกบฏ การก่อความไม่สงบของประชาชนถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การแข็งเมือง การกบฏ การปฏิวัติ การยึดอำนาจการปกครองโดยทหาร

(2) การกระทำการก่อการร้ายโดยจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยมหรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและหรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

เอกสารแนบท้ายนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใดๆ ก็ตามไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจาก หรือ มีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใดๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับเหตุการณ์ในข้อ 1 และ ข้อ 2 ข้างต้น

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ อด./ทส.1.72

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ของเจ้าหน้าที่ผจญการดับเพลิง
(Fire Brigade Charges Clause)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

จำนวนเงินเอาประกันภัยได้ขยายรวมไปถึงค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เรียกเก็บโดยหน่วยงานของรัฐในการจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ เพื่อวัตถุประสงค์ในการป้องกันสถานที่ที่เอาประกันภัยตามเงื่อนไขของการประกันภัยนี้

ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของบริษัทสำหรับค่าใช้จ่ายดังกล่าวไม่เกิน% ของจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อความเสียหายแต่ละครั้งและจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสูงสุดตลอดระยะเวลาเอาประกันภัยไม่เกินบาท

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

แบบ ทสร .001

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตร
(Sanction Limitation and Exclusion Endorsement)

เอกสารแนบท้ายนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

เป็นที่ตกลงว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายฉบับอื่น ให้ใช้ข้อความตามปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการเรียกร้อง ค่าสินไหมทดแทนหรือผลประโยชน์ใดๆ ตามกรมธรรม์ประกันภัย หากการให้ความคุ้มครอง การชดเชยค่าสินไหมทดแทน หรือการให้ผลประโยชน์เช่นนั้น อาจทำให้บริษัทมีความเสี่ยงต่อมาตรการคว่ำบาตรหรือข้อห้ามหรือข้อจำกัดภายใต้มติขององค์การสหประชาชาติหรือการคว่ำบาตรทางการค้าหรือทางเศรษฐกิจ กฎหมายหรือกฎระเบียบของสหภาพยุโรป ประเทศญี่ปุ่น สหราชอาณาจักร หรือประเทศสหรัฐอเมริกา

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงอยู่ภายใต้บังคับของข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในส่วนที่ไม่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมโดยเอกสารแนบท้ายนี้

หมายเหตุ : เอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้บังคับ หากผู้เอาประกันภัยได้รับทราบข้อจำกัดและข้อยกเว้นเกี่ยวกับมาตรการคว่ำบาตรตามเอกสารแนบท้ายนี้อย่างชัดเจนในขณะทำสัญญาประกันภัย และบริษัทต้องสามารถแสดงหลักฐานการรับทราบอย่างชัดเจนของผู้เอาประกันภัยนั้นได้ และพร้อมแสดงค่านายทะเบียนเมื่อนายทะเบียนร้องขอ

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองนารายณ์
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร: 1736, 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Temporary Repairs Clause

It is hereby agreed that in the event of a loss or damage, not otherwise excluded, this Policy will indemnify the Insured against the cost of necessary temporary repairs, subject to a limit of Bht. _____ any one occurrence.

(IAR/045 - 1,351)

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CONTRACT WORKS INSURANCE POLICY

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to the DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be incorporated herein.

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder.

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section (s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

GENERAL CONDITIONS

- 1 The Insured at his own expense shall take all reasonable precaution to prevent loss, damage or liability and to comply with sound engineering practice, statutory, requirements and manufacturers' recommendations designed to ensure the safe working of plant and equipment. The Insured shall also maintain in efficient condition all contract works, construction plant, equipment and construction or erection machinery insured by this Policy.
- 2 The Insured shall immediately notify the Insurers in writing of any material change in the risk insured hereunder; in such case continuance of the insurance shall be subject to terms and conditions to be agreed.
- 3 Representatives of the Insurers shall at any reasonable time have access to the site or premises and to all pertinent data, documents, drawings, etc. and shall have the right to inspect any property insured.
- 4 In the event of any occurrence which might give rise to a claim under the Policy, the Insured shall:
 - 4.1 immediately notify the Insurers by telephone or telegram as well as in writing and supply all such particulars and proofs of claim as may be required by the Insurers;
 - 4.2 take all steps within his power to minimise the extent of the loss or damage;
 - 4.3 preserve the damaged property and make it available for inspection by a representative or surveyor of the insurers;
 - 4.4 inform the police authorities in case of loss or damage due to theft or burglary;
 - 4.5 send to the Insurers immediately on receipt any writ, summons or other proceedings which may be commenced against the Insured.

The Insurers shall not in any case be liable for loss, damage or liability of which no notice has been

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

received by the Insurers within 14 days of its occurrence.

Upon notification being given to the Insurers under this condition, the Insured may carry out the repairs or replacement of any minor damage; in all other cases a representative of the Insurers shall have the opportunity of inspecting the loss or damage before any repairs or alterations are effected. Nothing herein shall prevent the Insured from taking such steps as are absolutely necessary for the security and continuation of the contract work.

The Insured shall not be entitled to abandon any property to the Insurers whether taken possession of by the Insurers or not.

5 The Insured shall at the expense of the Insurers do and concur in doing and permit to be done all such acts and things as may be necessary or required by the Insurers in the interest of any rights or remedies, or of obtaining relief or indemnity from parties (other than those insured under this Policy) to which the Insurers shall be or would become entitled or subrogated upon their paying for or making good any loss or damage under this Policy, whether such acts and things shall be or become necessary or required before or after the Insured's indemnification by the Insurers.

6 Arbitration clause : In case of any disputes, differences or claims arising out of this policy between the company and person(s) who has/have right of claims under this policy, the company shall, it person (s) who has/have right of claims wishes, agree to settle such disputes, differences or claims through Arbitration in accordance with the Department of Insurance's directive on Arbitration.

7 In the event of

7.1 material change in the risk;

7.2 the termination of the Contract by the Principal,

7.3 withdrawal from the Contract by any main Contractor;

7.4 stoppage of work occasioned by any other cause, except seasonal interruption, for a period exceeding one calendar month;

this policy shall be void unless its continuance be admitted by endorsement signed by and on behalf of the Insurers.

8 This insurance is not to be called upon in contribution and is only to pay any loss hereon if and so far as not recoverable under any other insurance.

GENERAL EXCLUSIONS

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

1 The excesses stated in the Schedule to be borne by the Insured,

2 Consequential loss of any kind or liquidated damages or penalties for delay or detention or in connection with guarantees of performance or efficiency,

3 Wilful act or wilful negligence of any director, manager or responsible site official of the Insured,

4 Loss or destruction of or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising therefrom or any consequential loss or any legal liability of whatsoever nature directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from ionising radiations or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel. For the purpose of

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

this exclusion only combustion shall include any self-sustaining process of nuclear fission,

- 5 Any loss, destruction, damage or legal liability directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from nuclear weapons material,
- 6 Loss, damage or liability directly or indirectly caused by or arising out of war, invasion, act of foreign enemy, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, mutiny, riot, strike, lock-out, civil commotion, military or usurped power, or malicious persons acting on behalf of or in connection with any political organisation, confiscation, commandeering, requisition or destruction of or damage to property by order of the government de jure or de facto or by any public authority.

In any action, suit or other proceeding where the Insurers allege that by reason of the provisions of Exclusion (6) above any loss, destruction, damage or liability is not covered by this insurance the burden of proving that such loss, destruction, damage or liability is covered shall be upon the Insured.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Section I
BUILDING AND CIVIL ENGINEERING WORKS

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or replacement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows:

Payments in respect of claims under this Section of the policy shall not reduce the Sum Insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

EXCLUSIONS

The Insurers shall not be liable for:

1. loss or damage due to faulty design;
2. normal making good;
3. cost of replacement or rectification of defective material and/or workmanship, but this exclusion shall be limited to the part or parts immediately affected and shall not be deemed to exclude loss or damage resulting from an accident due to such defective material and/or workmanship;
4. wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
5. mechanical and/or electrical breakdown or derangement of construction plant and construction machinery;
6. loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
7. loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes, securities or cheques;
8. loss discovered only at the time of taking an inventory.

PERIOD OF INSURANCE

Construction period

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, after unloading of the property specified in the Schedule at the Contract Site and shall expire on the date specified in the Schedule.

The Insurer's liability expires also for any part of the insured contract works taken over or taken into use (whichever shall be earlier) by the Principal prior to the expiry date specified in the Schedule.

Maintenance Period

If a maintenance period is specified in the Schedule, the liability of the Insurers during this period shall be limited to any loss or damage occasioned by the Insured Contractor(s) in the course of operations carried out for the purpose of complying with the obligations under the Maintenance Clause of the contract.

SUM INSURED

It is a requirement of this insurance that the amount of insurance stated in the Schedule shall represent: for item 1: the full value of the contract works at the completion at the construction, inclusive of materials,

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

wages, freight, customs duties, dues and materials or items supplied by the Principal;
for item 2: the current value at the time of concluding the insurance;
for item 3: the replacement value.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

LOSS SETTLEMENT

Items, 1, 2 and 3

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against.

The Insurers will make payments on the basis of valid bills and documents after repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses. The cost of any alterations, additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

In addition for Item 3, the following conditions are applicable:

In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

1. in the case of any damage which can be repaired-the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
2. in the case of a total loss-the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, the settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Section II
MACHINERY ERECTION

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or replacement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows:

Payments in respect of claims made under this Section of the policy shall not reduce the Sum Insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

EXCLUSIONS

The Insurers shall not be liable for:

1. loss or damage due to faulty design, defective material or casting, bad workmanship other than faults in erection;
2. normal making good;
3. wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
4. mechanical and/or electrical breakdown or derangement of erection machinery and erection equipment;
5. loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
6. loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes securities, cheques, packing materials such as cases boxes and crates;
7. loss discovered only at the time of taking an inventory

PERIOD OF INSURANCE

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, directly after unloading of the property specified in the Schedule at the site. It shall continue until immediately after taking over or after the testing operations are completed, but not beyond four weeks from the date of commencement of the test unless otherwise specified in the Schedule. If for part of a plant testing has been completed and/or that part is put into operation, the cover for such part ceases notwithstanding the expiry date stated in the Schedule.

For second-hand property the insurance hereunder ceases immediately testing commences.

SUM INSURED

It is a requirement of this insurance that the amount of insurance stated in the Schedule shall represent:

for item 1: the full value of the property at the completion of erection, inclusive of freight, customs duties, due and erection cost.

for item 2: replacement value of erection machinery and tools.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

LOSS SETTLEMENT

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against. In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

- 1 in the case of any damage which can be repaired-the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
- 2 in the case of a total loss-the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

The Insurers will make payments only after being satisfied by production of the necessary bills and documents that the repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses.

The cost of any alterations additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Section III

THIRD PARTY LIABILITY

The Insurers will indemnify the Insured against all sums which the Insured shall become legally liable to pay as compensation for

- 1 accidental bodily injury or illness to any person
- 2 accidental loss of or damage to property occurring in direct connection with the performance of the contract insured by this policy and happening on or in the immediate vicinity of the Contract Site during the Period of Insurance.

In respect of a claim for compensation to which the indemnity provided herein applies, the Insurers will in addition indemnify the Insured against

- 1 all costs and expenses of litigation recovered by any claimant from the Insured, and
- 2 all costs and expenses of litigation incurred with the written consent of the Insurers in resisting any claim.

The Liability of the Insurers under this section shall not exceed the limits of indemnity stated in the Schedule

EXCLUSIONS

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

- 1 expenditure incurred in repairing or replacing any work or property covered or coverable under Section I and/or II of this Policy;
- 2 damage to any property or land or building caused by vibration or by the removal or weakening of support or injury or damage to any person or property occasioned by or resulting from any such damage.
- 3 Liability arising out of
 - 3.1 bodily injury to or illness of employees or workmen of the Contractor (s) or the Principal or any other firm connected with the contract work or members of their families;
 - 3.2 loss of or damage to property belonging to or held in care, custody or control of the Contractor (s), the Principal or any other firm connected with the contract work or an employee or workman of one of the aforesaid;
 - 3.3 any accident caused by vehicles licensed for general road use or by waterborne vessels or aircraft;
 - 3.4 any contract or agreement unless such liability would have attached in the absence of such contract or agreement;
 - 3.5 technical or professional advice given by the Insured or by any person acting on behalf of the Insured.

SPECIAL CONDITIONS

The Insured shall not negotiate, pay, settle, admit or repudiate any claim under the Policy without the consent of the Insurers, who shall be entitled, if they so desire, to take over and conduct in the name of the Insured the defense or settlement of any claim or to prosecute for their own benefit in the name of the Insured any claim for indemnity or damages or otherwise and shall have full discretion in the conduct of any proceedings or in the settlement of any claim and the Insured shall give all such information and assistance as the Insurers may require.

The Insurers may in respect of any claim or claims pay to the Insured the amount of their maximum liability as stated in the Schedule or such lesser sum for which the claim or claims can be settled (subject in either case to deduction of any sum or sums already paid on account of such claim or claims) and thereafter the Insurers shall be under no further liability in respect of such claim or claims except for payment of costs and expenses incurred prior to the date of such payment and for which the Insurers may be liable hereunder.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/001 AUTOMATIC REINSTATEMENT OF SUM INSURED CLAUSE

The liability of the Insured shall not exceed the Total Sum Insured stated in the Schedule during the Period of Insurance or such other sum or sums as may be hereafter substituted therefore by memorandum hereon except so far as reinstatement may be made as follows.

In the event of loss or damage the insurance hereunder shall notwithstanding be maintained in force during the currency for the Total Sum Insured, the Insured undertaking to pay an Additional Premium at Rate to be agreed from the date of such loss or damage to the expiry of the current Period of Insurance.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/004 CROSS LIABILITY CLAUSE

1. INSURANCE COVER

- 1.1. It is agreed and understood that for the purpose of the Third Party Liability Section of this Policy, any person or body specified as the Insured in the Schedule shall be considered as separate and distinct entity and the words "the Insured" shall be considered as applying to each such person or body as if a separate policy had been issued to each of them in his name alone. The Insurers waive all rights of subrogation which they may have or acquire against the said persons or bodies.
provided always that :
- 1.2. nothing in this clause shall be deemed to increase the Insurers' liability beyond the limits of indemnity stated in the Schedule.
- 1.3. all other terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

2. EXCLUSIONS of particular significance for this endorsement

The insurers shall not be liable for :

- 2.1. any loss of or damage to property which is or could have been insured under this Material Damage Section of this Policy.
- 2.2. any loss of or damage to adjoining property which is owned by one of the Insured.
- 2.3. fatal or non-fatal injury or illness of employees or workmen who are or could have been insured under workmen's compensation and/or employers's liability insurance.

3. PERIOD OF INSURANCE

The Period of Insurance for this Endorsement is identical to the period of insurance specified in the Schedule for the Third Party Liability Section.

4. LIMIT OF LIABILITY

The Limit of Liability under this Endorsement is the amount entered in the Schedule under the Third Party Liability Section.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Consequence of Faulty Design (DE3) - Subject to no change in structure design

This policy excludes loss of or damage to and the cost necessary to replace, repair or rectify

- Property Insured which is in a defective condition due to a defect in design, plan specification, materials, or workmanship of such Property Insured or any part thereof
- Property Insured lost or damaged to enable the replacement, repair or rectification of Property Insured excluded by (a) above

Exclusion (a) above shall not apply to other Property Insured which is free of the defective condition but is damaged in consequence thereof.

For the purpose of the policy and not merely this Exclusion, the Property Insured shall not be regarded as lost or damaged solely by virtue of the existence of any defect in design, plan, specification, materials, or workmanship in the Property Insured or any part thereof.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/ 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/007 CONSEQUENTIAL LOSS TO THIRD PARTY

It is agreed and understood that the coverage under Section III (excluding the existing completed principals property) of this policy is extended to include consequential loss due to the physical damage directly caused by the performance of the contract insured by this policy for which the Insured is legally liable. Provided that the liability of the Insurers shall not exceed the limit of As stated in the schedule any one accident and in aggregate during the period of insurance.

Subject otherwise to the terms, provisions and conditions of this policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/017 DEBRIS REMOVAL CLAUSE

It is hereby declared and noted that the insurance under this policy is extended to include costs and expenses necessarily incurred by the Insured with the consent of the company in

- a) Removing Debris
- b) Dismantling and/or Demolishing
- c) Shoring up or Propping

of any insured property under this policy for damage by any cause not excluding by this policy.

The Limit of Liability under this Endorsement shall not exceed as stated in the schedule any one accident and in aggregate.

However, the liability of the Company under this clause and the policy shall in no case exceed the sum insured hereby.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/018 EXTENDED MAINTENANCE CLAUSE

The Insurance Policy is extended for the Maintenance Period on condition that its cover shall be limited as follows:

1. INSURANCE COVER

- 1.1. It is agreed and understood that the Insurers will Indemnify the Insured Contractor(s) solely for loss of or damage to the property insured under the Material Damage Section of this Policy, occurring during the Maintenance Period specified in the Schedule and only when it is caused by
 - 1.1.1. the Contractor(s) whilst at the contract site for the purpose of doing any work in order to comply with the maintenance obligations under the contract
 - 1.1.2. any act of omission of the Contractor(s) whilst at the contract site during the contract works period specified in the Schedule
- 1.2. All terms, conditions, exclusions and endorsements of the Policy referring to or contained in the Material Damage Section shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

2. MAINTENANCE PERIOD

The Maintenance Period shall commence for the entire works upon completion of commissioning and testing or whenever the works are taken over or taken into use, whichever is earlier. It shall end on the date specified in the Schedule. If individual part of the works are tested, taken over or taken into use, the Maintenance Period shall begin and expire for each such part individually and shall not exceed the period in months specified in the Schedule. The Insured shall notify the Insurers of such gradual taking over.

3. SUM INSURED

The Sum Insured is identical to the estimated contract value at completion of the contract works.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

เงื่อนไข เเคลบิลและท่อทางใต้ดินที่มีอยู่เดิม

ไม่ว่าเงื่อนไขข้อกำหนดและสลักหลังอื่น ๆ ของกรมธรรม์จะเป็นอย่างไร เป็นที่เข้าใจและตกลงกันว่า เงื่อนไขพิเศษต่อไปนี้จะถูกบังคับใช้

ผู้รับประกันภัยภายใต้เงื่อนไขฉบับนี้จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายของเคเบิล หรือท่อทางใต้ดินที่มีอยู่เดิม
ไม่ว่าจะเป็นชนิดใดก็ตาม (เคเบิลไฟฟ้า โทรศัพท์ น้ำ และท่อแก๊ส ท่อน้ำทิ้ง และท่ออื่น ๆ ฯลฯ) เว้นแต่ก่อนเริ่ม
ดำเนินงานผู้เอาประกันภัยได้ร้องขอ และได้รับแผนผังตำแหน่งที่แน่นอนของเคเบิล หรือท่อทางจากทางราชการหรือ
เจ้าของระบบใต้ดินนั้นผู้เอาประกันภัยได้ค้นหาและได้กำหนดจุดที่ตั้ง ตำแหน่งของเคเบิลและท่อทาง

การชดเชยค่าเสียหาย จะถูกจำกัดเพียงราคาค่าซ่อมของเคเบิล หรือท่อดังกล่าวเท่านั้น ความเสียหายต่อเนื่องใดๆ
ก็ตามจะไม่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์นี้

ผู้รับประกันภัยจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหาย.....บาทแรก หรือ.....% ของจำนวนเงินที่เรียกร้อง
ค่าสินไหมแล้วแต่จำนวนใดจะมากกว่า ในส่วนของการเรียกร้องค่าสินไหมแต่ละครั้ง และการเรียกร้องค่าสินไหม
ทุก ๆ ครั้ง



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/025 EXPEDITION COSTS INCLUDING AIRFREIGHT CLAUSE

1. INSURANCE COVER

- 1.1. It is agreed and understood that the Insurers will also indemnify the Insured in respect of extra charges for overtime work, nightwork, work on public holidays and express freight including airfreight.

provided always that

- 1.2. such extra charges are incurred in connection with and indemnifiable loss of or damage to property insured under this Policy.
- 1.3. all other terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

2. PERIOD OF INSURANCE

The Period of Insurance is identical to the period specified in the Schedule

3. SUM INSURED

The limit of indemnity is limited to.....% of normal repair cost of any damage and the sum insured under this additional cover shall not exceed the total sum insured shown in the Schedule.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/ 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/026 EXTENSION OF CONTRACT PERIOD CLAUSE (..... Month)

It is hereby understood and agreed that Insurers shall automatically extend the period of Insurance under the Policy for as stated in the schedule if there is any delay in completion of the contract at premium to be agreed. Such additional premium to be payable on commencement of the extension in period.

All other terms and conditions of the Policy remain unaltered.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/029 ESCALATION CLAUSE (.....%)

If during the Period of Insurance the actual Contract Price shall in excess of the original Contract Price then the Sum Insured as shown in the Schedule of the Policy shall be increased by the amount of such excess but not exceeding in all% of the Sum Insured.

Upon completion of the Contract Works, the Insured shall furnish to the Insurers a declaration of the actual Contract Price and if such price shall differ from the original Contract Price the Premium will be adjusted accordingly by applying the agreed rate ofor any subsequent amended rating as may be agreed to the actual Contract Price.

In the event of loss or damage in respect of which payment is made by the Insurers the Insurance hereunder shall be maintained in force for the Sum Insured in consideration of the Insured having agreed to pay an appropriate reinstatement premium on the amount of the loss which premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium mentioned above.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/ 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/030 ERRORS AND OMISSION CLAUSE

This insurance shall not be invalidated by the insured having omitted to state any fact material to be known for estimating the risk or by any error in reporting values. In the event any error comes to the attention of the insured, such fact shall be reported within 30 days and premium adjusted in accordance with the revised values.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองนารายณ์
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
โทร. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/037 72 HOURS FLOOD/STORM CLAUSE

It is agreed that any loss of or damage to the Insured Property arising during any one period of seventy two (72) consecutive hours caused by storm, tempest, flood or earthquake shall be deemed a single event, and therefore to constitute one occurrence with regard to the Excess provided herein. The seventy two (72) hours period shall be decided at the discretion of the Insured, it being understood and agreed, however, that there shall be no overlapping in any two or more such seventy two (72) hours periods in the event of damage occurring over a more extended period of time.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองนารายณ์
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/ 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/043 LOSS NOTIFICATION CLAUSE

Notwithstanding anything contained to the contrary, it is agreed that this Insurance will not be prejudiced by any inadvertent delay errors or omissions in notifying the Insurers within.....days of any circumstances or event giving rise or likely to give rise to a claim under this Policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/5, 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/045 NOMINATED ADJUSTERS CLAUSE

It is hereby declared and agreed that in the event of the loss covered by this Policy,
the amount of such loss shall be adjusted subject to the terms, and conditions of
the Policy by the following firm of adjusters :-

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/ 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/046 OFFSITE STORAGE CLAUSE

It is hereby declared and agreed that the insurance under this policy is extended to cover the construction materials in off-site storage awaiting delivery to the contract site.

The liability of the Insurer under this extension in respect of all or any occurrence shall not exceed Bht.
..... in the aggregate.

Subject always to the policy term, conditions and exceptions.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองนารายณ์
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/ 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/047 PRINCIPAL'S EMPLOYEES & REPRESENTATIVES CLAUSE

The insurance under Section III of this Policy is extended to include Employee(s) and/or Representative (s) of the Principal and their Personal properties as the third party.

Provided that such persons shall observe fulfil and be subject to terms exceptions limits provisions and conditions of this Policy insofar as they apply.

It is understood that this Policy does not cover Professional Liability.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/048 PILING CONSTRUCTION CLAUSE

Notwithstanding the conditions, provisions and other endorsements of the Policy, it is agreed and understood that the Insurers shall not be liable to indemnify the Insured in respect of :

1. Loss of or damage to piles and/or casings due to misplacement, jamming and/or extraction thereof.
2. Costs incurred in case of abandoned piling work.
3. Costs in excess of "original pile value in place" (piling TCV divided by number of piles).
4. Costs incurred in rectifying undamaged piles which have deviated due to soil movement.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองนารายณ์
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/ 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/051 PLANS & DOCUMENTS CLAUSE

It is agreed that this policy is extended to cover loss of or damage to plans & documents
subject to a limit of **as stated in the schedule** any one occurrence and in the aggregate.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองนารายณ์
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/ 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/052 PROFESSIONAL FEES CLAUSE

The Insurance under this Policy includes in addition an amount in respect of Architects' Surveyors and Consulting Engineers' Fees or other professional fees necessarily incurred by the Insured in the reinstatement of the Property Insured consequent upon its loss or damage but not for preparing any claim, it being understood that the amount payable for such fees shall not exceed those authorised by the appropriate professional body.

The Limit of Liability under this clause is as mentioned in the Schedule.

All other terms and conditions remain unchanged.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/058 RIOT, STRIKE CLAUSE

1. INSURANCE COVER

It is hereby agreed and declared that, notwithstanding anything contained in the Policy to the contrary, the insurance under this Policy shall extend to cover Riot and Strike damage which, for the purpose of this Endorsement, shall mean - subject always to the Special Conditions mentioned hereafter

loss of or damage to the property insured directly caused by :

- 1.1. the act of any person taking part together with others in any disturbance of the public peace (whether in connection with a strike or lock-out or not) not being an occurrence mentioned in Condition 2.4 of the Special Exclusions of this Endorsement.
- 1.2. the action of any lawfully constituted authority in suppressing or attempting to suppress any such disturbance or in minimizing the consequences of any such disturbance.
- 1.3. the wilful act of any worker on strike or locked out, carried out in furtherance of a strike or in resistance to a lock-out.
- 1.4. the action of any lawfully constituted authority in preventing or attempting to prevent any such act or in minimizing the consequences of any such act.

provided always that :

- 1.5. all the Conditions of this Policy shall apply in all respects to the insurance granted by this extension save insofar as the same are expressly varied by the following Special Conditions, and any reference to loss or damage in the Conditions of the Policy shall be deemed to include the perils hereby insured against.
- 1.6. the following Special Conditions shall apply only to the insurance granted by this extension and the Conditions of the Policy shall apply in all respects to the insurance granted by the Policy as if this Endorsement had not been made.

2. SPECIAL EXCLUSIONS

This insurance does not cover :

- 2.1. loss or damage resulting from total or partial cessation of work or the retarding or interruption or cessation of any process of operation.
- 2.2. loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession resulting from confiscation, commandeering or requisition by any lawfully constituted authority.
- 2.3. loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession of any building resulting from the unlawful occupation by any person of such building.

PROVIDED nevertheless that the Insurers are not relieved under 1.2 and 1.3 above of any liability to the Insured in respect of physical damage to the property insured occurring before dispossession or during temporary dispossession having a cause otherwise covered by the Policy

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- 2.4. this insurance does not cover any loss or damage occasioned by or through or in consequence, directly or indirectly, of any of the following occurrence :
- 2.4.1. war, invasion, act of foreign enemy, hostilities or warlike operations (whether war be declared or not) civil war
- 2.4.2 mutiny, military rising, insurrection, rebellion, revolution, military or usurped power
- 2.4.3 any act of person acting on behalf of or in connection with any organisation with activities directed towards the overthrow by force of the Government de jure or de facto or to the influencing of it by terrorism or violence

In any action, suit or other proceeding, where the Insurers allege that by reason of the provisions of this condition any loss or damage is not covered by this insurance, the burden of proving that such loss or damage is covered shall be upon the Insured

3. PERIOD OF INSURANCE

- 3.1. Commencement : this Riot and Strike cover shall commence and expire on the date specified in the Schedule
- 3.2. Termination : this insurance may at any time be terminated by the Insurers on notice to that effect being given to the Insured, in which case the Insurers shall be liable to repay a pro-rata proportion of the premium for the unexpired term from the date of cancellation

4. SUM INSURED

The Sum Insured is identical with the estimated total value of the contract works as entered in the Schedule of the Policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองนารายณ์
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/ 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/064 TOOL OF TRADE - PLANT CLAUSE

It is hereby declared and agreed that in respect of section III, Third Party Liability of this policy includes coverage for third party any accidental liability arising from the use of road registered mobile plant of the site as a tool of trade which is the property of the contractor and their subcontractors but only in respect of such liability not to be insured under any other policy of insurance.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/065 TEMPORARY PROTECTION CLAUSE

This policy extends to cover costs and expenses incurred by or on behalf of any of the Insured anywhere within the Territorial Limits mentioned in the schedule in the purchasing and/or hiring and in the erection and dismantling of hoardings, barriers, fences and any other form of protection which the relevant Insured must provide, in order to comply with the requirements of any Government Department, Local Government or other Statutory Authority, provided that the indemnity afforded by this clause shall only apply where the requirement to provide protection as aforesaid occurs as a result of the operation of any peril or eventuality hereby insured against.

The limit of liability under this clause shall in no case exceed **as stated in the schedule** any one occurrence and in aggregate.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/ 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

CAR/072 WAIVER OF SUBROGATION

The Insurers agree to waive any rights and remedies and relief to which they may become entitled by subrogation against any corporation or organization (including their directors, officers, employees or servants) in which the Principal named in the Schedule of the Policy has an interest.

Subject otherwise to all other terms exceptions and conditions of this Policy.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองนารายณ์
เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/ 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Sue and Labour Clause

The sum insured extends to include reasonable expenses incurred by the Insured in their efforts to recover safeguard or preserve the property insured, to minimise any loss insured thereunder; or to prosecute in its own name any claim for indemnity or otherwise in respect of such loss provided the company has consented to such action.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2239 2049
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200
FAX. 0 2239 2049
14/ 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Third Party Liability during Maintenance Period

It is hereby declared and agreed that the policy will over indemnity for legal liability arising directly as a result of accidental loss or damage to third party property and/or accidental bodily injury to third parties occurring during the maintenance period which is due to the activities of the Contractors and/or Sub contractors undertaken on the site in the performance of their duties under the defect liability obligations of their contract.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Special Conditions Concerning Fire-Fighting Facilities and Fire Safety on Construction Sites

(MR-112)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall only indemnify the Insured for loss or damage directly or indirectly caused by or resulting from fire or explosion, provided always that:

- 1 With regard to the progress of work adequate fire-fighting equipment and sufficient extinguishing agents are available and operative at all times.

Fully operative wet riser hydrants are installed up to one level below the highest current work level and are sealed by temporary and caps.

- 2 The cabinets containing hose reels and portable fire extinguishers are inspected regular intervals but at least twice a week.
- 3 Fire compartments as required by local regulations are installed as soon as possible after the removal of from work .

Openings for lift shafts, service ducts and other voids are provisionally closed as soon as possible but not later than at the commencement of fit out work.

- 4 Waste material is removed regularly. All floors undergoing fit-out are cleared of combustible waste at the end of each working day.
- 5 A "permit to work" system is implemented for all contractors engaged in "hot work" of any kind such as but not limited to
 - grinding, cutting or welding operations,
 - use of blow lamps and torches,
 - application of hot bitumen,or any other heat producing operation.

"Hot work" is carried out only in the presence of at least one worker equipped with a fire extinguisher and trained in fire-fighting. The area of any "hot work" is examined one hour after the work has finished.

- 6 Storage of material for the construction or erection shall be subdivided into storage units not exceeding the value stated below per storage unit. The individual storage units shall be either at least 50 m apart or separated by fire-proof walls.

All inflammable material and especially all inflammable liquids and gases shall be stored at a sufficiently large distance from the property under construction or erection and any hot work.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

7 A Site Safety Coordinator is appointed.

A reliable fire alarm system is installed and whenever possible a direct communication link maintained with the nearest fire brigade.

A Fire Protection Plan and a Site Fire Action Plan are implemented and updated regularly.

The contractor's personnel are trained in fire-fighting and fire-fighting drills carried out weekly.

The nearest fire brigade is familiarized with the site and immediate access maintained for it at all times.

8 The site is fenced off and access controlled.

Value per storage unit:

CAR/112-MR - 1362

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Inland Transit (MR 113)

It is agreed and understood that, otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed there-on and subject to the insured having paid the agreed extra premium, Section I of this insurance shall be extended to cover loss of or damage to the property insured whilst in transit to the contract site other than on waterways or by air within the territorial limits of provided that the maximum amount payable under this Endorsement does not exceed per conveyance.

Total value of property:

Deductible:

Extra Premium:

CAR/113-MR - 1363

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับ :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Cover For Insured Contract Works Taken Over Or Put Into Service (MR 116)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, the insurance shall be extended to cover.

- loss of or damage to parts of the insured contract works taken over or put into service if such loss or damage emanates from the construction of the items insured under Section 1 and Happens during the period of cover.

Extra premium:

CAR/116-MR - 1366

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์: 1736, 0 2239 2200
โทรสาร: 0 2248 7871
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533
www.dhipaya.co.th



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED
ประกันภัยเบ็ดเตล็ด MISCELLANEOUS INSURANCE

บมจ. 576

เลขที่ : 001-114-23-00059726
No.

ใบแจ้งหนี้
DEBIT NOTE

วันที่ : 27 กุมภาพันธ์ 2566
Date

กรมธรรม์เลขที่ 14019-114-230000725 Policy No. ชื่อผู้เอาประกันภัย บริษัท โซ ออร์จิน พหุผลสืบแก้ว สเตชั่น จำกัด Insured ที่อยู่ 496 หมู่ที่ 9 ตำบลลำโรงเหนือ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ Address 10270	สลักหลังเลขที่ End. No. วันเริ่มประกัน 23 มกราคม 2566 สิ้นสุดวันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 From To (เจ็ดแสนสามหมื่นสามพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทหกสิบสตางค์)	ทุนประกัน Sum Insured 569,040,400.19 บาท Baht เบี้ยประกัน Premium 682,848.00 บาท Baht อากรแสตมป์ Stamp Duty 2,732.00 บาท Baht รวมเบี้ยประกันและอากร Premium + Stamp Duty 685,580.00 บาท Baht ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT. 7.00% 47,990.60 บาท Baht รวม Total 733,570.60 บาท Baht จำนวนเงินที่ต้องชำระ 733,570.60 บาท Baht
<div><div></div><div>chenisas</div><div>ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature</div><div>ผู้ตรวจ Examined</div></div> <div></div> <div>1010753800053301 14019114230000725 0009 73357060</div>		

" โปรดสั่งจ่ายเช็คขีดคร่อมระบุนาม บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) บริษัทจะออกใบเสร็จรับเงินให้เมื่อได้รับชำระเงิน "

Please pay by crossed cheque in favor of DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED An official receipt will be issued upon payment"

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงคลองจั่น กรุงเทพฯ 10120
โทรสาร 0 2248 7871
เลขประจำตัวเสียภาษี
0107538000533
www.dhipaya.co.th



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED
ประกันภัยเบ็ดเตล็ด MISCELLANEOUS INSURANCE

บมจ. 576

เลขที่ : 001-114-23-00059726
No.

สำเนาใบแจ้งหนี้
DEBIT NOTE COPY

วันที่ : 27 กุมภาพันธ์ 2566
Date

กรมธรรม์เลขที่ Policy No. ชื่อผู้เอาประกันภัย Insured ที่อยู่ Address วันเริ่มประกัน From (เจ็ดแสนสามหมื่นสามพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทหกสิบสตางค์)	14019-114-230000725 บริษัท โซ ออร์จิน พหุทกสิขแก้ว สเตชั่น จำกัด 496 หมู่ที่ 9 ตำบลลำโรงเหนือ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270 23 มกราคม 2566 21 พฤศจิกายน 2567 To	สลักหลังเลขที่ End. No. จำนวนเงินที่ต้องชำระ	ทุนประกัน Sum Insured เบี้ยประกัน Premium อากรแสตมป์ Stamp Duty รวมเบี้ยประกันและอากร Premium + Stamp Duty ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT. รวม Total	569,040,400.19 682,848.00 2,732.00 685,580.00 7.00% 47,990.60 733,570.60 733,570.60	บาท Baht บาท Baht บาท Baht บาท Baht บาท Baht บาท Baht
<div><div></div><div>chenisas</div><div>ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature</div><div>ผู้ตรวจ Examined</div></div> <div></div> <div>1010753800053301 14019114230000725 0009 73357060</div>					



" โปรดสั่งจ่ายเช็คขีดคร่อมระบุนาม บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) บริษัทจะออกใบเสร็จรับเงินให้เมื่อได้รับชำระเงิน "

Please pay by crossed cheque in favor of DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED An official receipt will be issued upon payment"



เพื่อเข้าบัญชี บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ใบแจ้งการชำระเงิน

- ☐ ร.อมสิน เลขที่บัญชี COM CODE TIP
- ☐ ร.กรุงเทพ เลขที่บัญชี 6303
- ☐ ร.ไทยพาณิชย์ เลขที่บัญชี 030-3-00101-4 (Bill Payment)  ธุรกิจ
- ☐ ร.ทหารไทยธนชาต COMP CODE 0 3 3
- ☐ เคาน์เตอร์กรุงเทพ COMP CODE 6303 
- ☐ ร.กรุงเทพ (BR.NO. 215)
- ☐ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) COMP CODE 3027 LH BANK
- ☐ เทสโก้ โลตัส
- ☐ เคาน์เตอร์ เซอร์วิส Service Code 01
- ☐ ไปรษณีย์ไทยทั่วประเทศ Pay@Post 905
- ☐ ร.กรุงศรีอยุธยา COMP CODE 47648

สาขาผู้รับฝาก.....

วันที่.....

SERVICE CODE : DHIP

Name บริษัท โซ ออริจิ้น พหลหกสิบเก้า สเตชั่น จำกัด

Customer No/Ref.1 14019-114-230000725

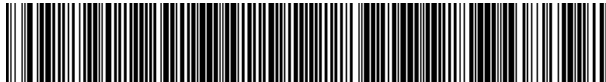
Bill No/Ref.2 0001

<input type="checkbox"/>	ยอดเงินสด AMOUNT CASH	บาท	733,570	60
<input type="checkbox"/>	เลขที่เช็ค/CHEQUE NO.	ชื่อธนาคาร BANK/สาขา BRANCH	จำนวนเงิน/AMOUNT	
			733,570	60

สำหรับเจ้าหน้าที่

จำนวนเงินตัวอักษร

(เจ็ดแสนสามหมื่นสามพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทหกสิบสตางค์)





1010753800053301 14019114230000725 0009 73357060



เพื่อเข้าบัญชี บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ใบแจ้งการชำระเงิน

- ☐ ร.อมสิน เลขที่บัญชี COM CODE TIP
- ☐ ร.กรุงเทพ เลขที่บัญชี 6303
- ☐ ร.ไทยพาณิชย์ เลขที่บัญชี 030-3-00101-4 (Bill Payment)  ธุรกิจ
- ☐ ร.ทหารไทยธนชาต COMP CODE 0 3 3
- ☐ เคาน์เตอร์กรุงเทพ COMP CODE 6303 
- ☐ ร.กรุงเทพ (BR.NO. 215)
- ☐ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) COMP CODE 3027 LH BANK
- ☐ เทสโก้ โลตัส
- ☐ เคาน์เตอร์ เซอร์วิส Service Code 01
- ☐ ไปรษณีย์ไทยทั่วประเทศ Pay@Post 905
- ☐ ร.กรุงศรีอยุธยา COMP CODE 47648

สาขาผู้รับฝาก.....

วันที่.....

SERVICE CODE : DHIP

Name บริษัท โซ ออริจิ้น พหลหกสิบเก้า สเตชั่น จำกัด

Customer No/Ref.1 14019-114-230000725

Bill No/Ref.2 0001

<input type="checkbox"/>	ยอดเงินสด AMOUNT CASH	บาท	733,570	60
<input type="checkbox"/>	เลขที่เช็ค/CHEQUE NO.	ชื่อธนาคาร BANK/สาขา BRANCH	จำนวนเงิน/AMOUNT	
			733,570	60

สำหรับเจ้าหน้าที่

จำนวนเงินตัวอักษร

(เจ็ดแสนสามหมื่นสามพันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทหกสิบสตางค์)



1010753800053301 14019114230000725 0009 73357060



ภาคผนวก ค3

เอกสารสำรวจบ้านข้างเคียง





บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด

9/1-2 ถ.นวมินทร์36ถ.นวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทร : 02-374-0238 แฟกซ์ : 02-374-0239

<https://mail.uwork999.co.th>

บันทึกข้อความ

MEMORANDUM

โครงการ So Origin Phahol 69 Station

วันที่ 23 มกราคม 2566

เรื่อง เอกสารสำรวจบ้านข้างเคียง

เลขที่ UW/บ้านข้างเคียง/001

เรียน บริษัท 22 คอนซัลแต้นท์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

สำเนา คุณธงชัย ชาลิผล

สืบเนื่องจาก บริษัทยูเวิร์ค 999 จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักโครงการ So Origin Phahol 69 ซึ่งได้ก่อสร้างอาคารพักอาศัย 14 ชั้น จำนวน 1 อาคาร
ขอส่งเอกสารเข้าสำรวจบ้านข้างเคียงเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2566 (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

นณิธร

นณิธร พลศักดิ์

บริษัท ยูเวิร์ค999 จำกัด

จึงเรียนมาเพื่อ



ทราบ / For Information



ขออนุมัติ / For Approval



เป็นหลักฐาน / For Note & File



โปรดดำเนินการ / For Your Action



ขอความเห็น / For Your Comment



อื่นๆ / Other.....

เอกสารสำรวจบ้านข้างเคียง

So Origin Phahol 69 Station



รายงานความเสียหายก่อเริ่มก่อสร้าง

บ้านข้างเคียง

ชื่อโครงการ : So Origin Phahol 69 Station
เจ้าของโครงการ : บริษัท ออริจิน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด(มหาชน)
ผู้รับเหมา : บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด
วันที่สำรวจ : 18 มกราคม 2566
หมายเหตุ :

ข้อมูลบ้านเลขที่

เจ้าของบ้าน : ไม่ให้ข้อมูล
เบอร์ติดต่อ :
ที่อยู่ : 38
ประเภทอาคาร : ทาวน์เฮาส์ 2 ชั้น



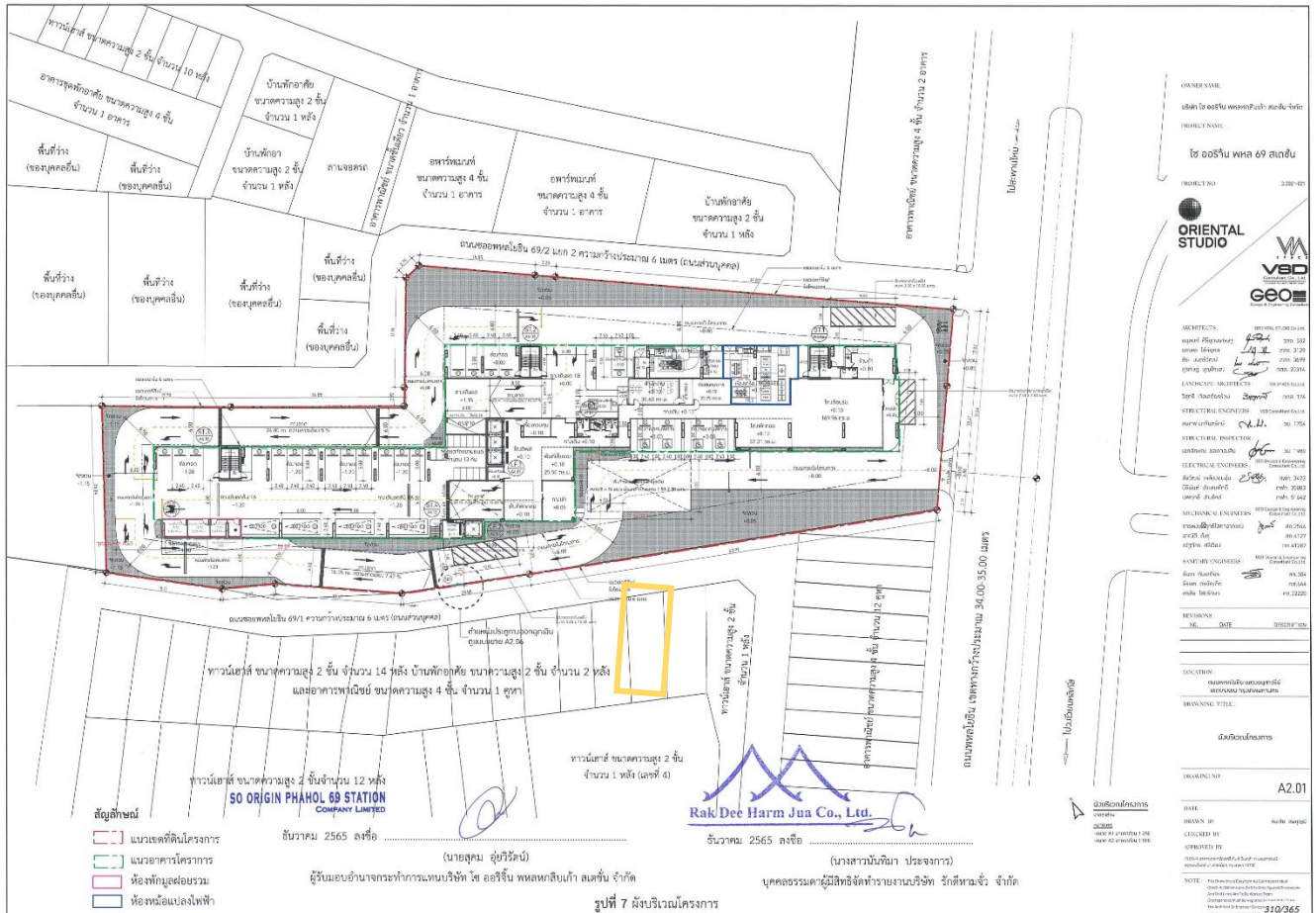
บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด

U WORK 999 CO.,LTD.

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
แผนผังแสดงตำแหน่งบ้าน	3
รูปภาพ	4-5

แผนผังแสดงตำแหน่งบ้านข้างเคียง





U
WORK

บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด
U WORK 999 CO.,LTD.

ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	



รายงานความเสียหายก่อเริ่มก่อสร้าง

บ้านข้างเคียง

ชื่อโครงการ : So Origin Phahol 69 Station
เจ้าของโครงการ : บริษัท ออริจิน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด(มหาชน)
ผู้รับเหมา : บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด
วันที่สำรวจ : 18 มกราคม 2566
หมายเหตุ :

ข้อมูลบ้านเลขที่

เจ้าของบ้าน : คุณขจรศักดิ์ ศิริวัฒนกุล
เบอร์ติดต่อ : 086-6622210
ที่อยู่ : 52
ประเภทอาคาร : ทาวน์เฮาส์ 2 ชั้น



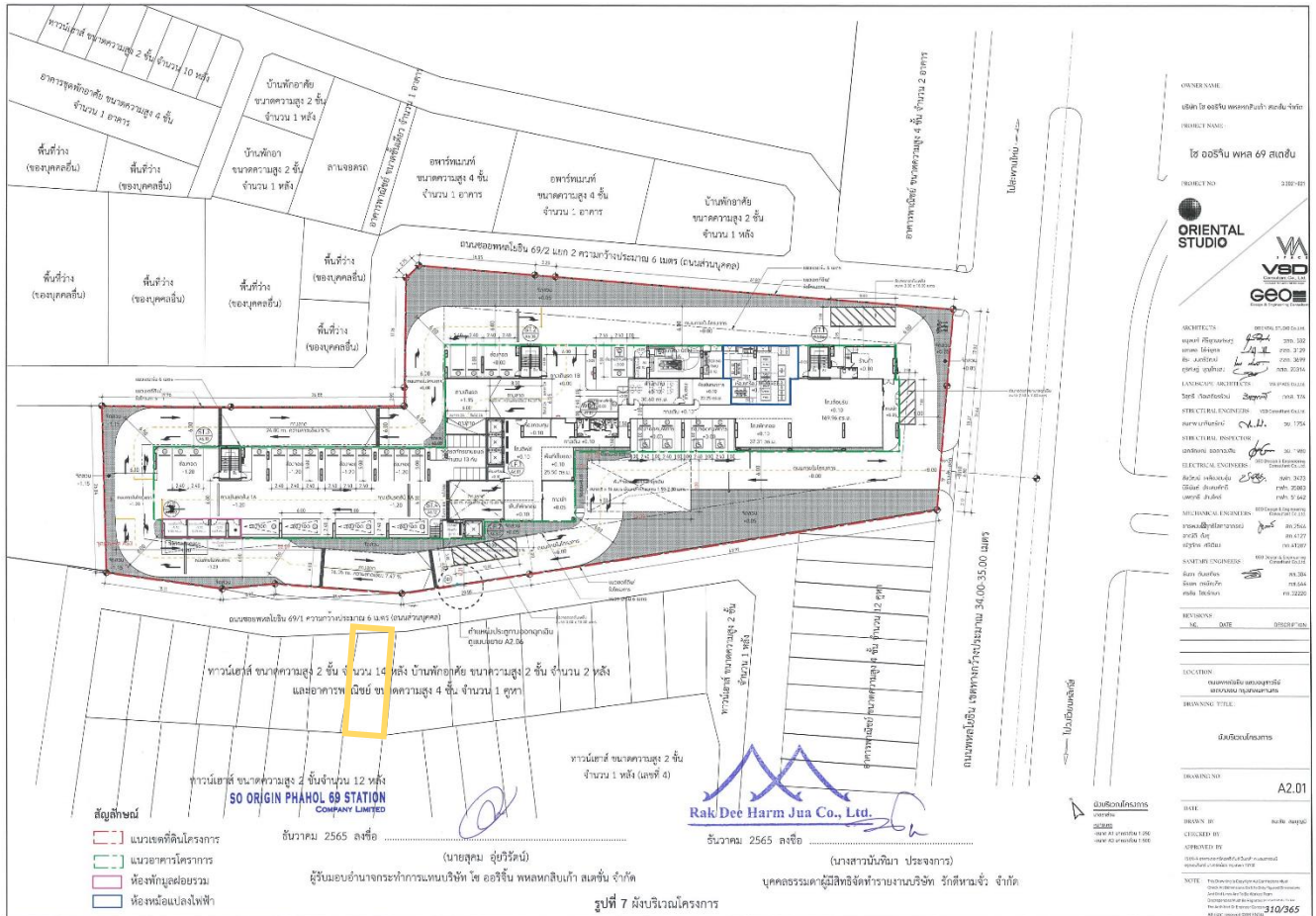
บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด

U WORK 999 CO.,LTD.

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
แผนผังแสดงตำแหน่งบ้าน	3
รูปภาพ	4 - 11

แผนผังแสดงตำแหน่งบ้านข้างเคียง



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	

ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	




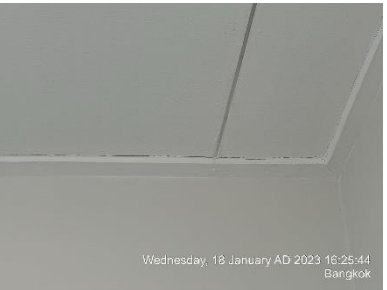



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	








ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:27:57 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:28:01 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:28:03 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:28:13 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:30:07 Bangkok</p>	

ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:24:41 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:25:00 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:27:57 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:28:02 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:28:38 Bangkok</p>	



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:29:31 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:36:43 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:36:43 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:36:43 Bangkok</p>	



รายงานความเสียหายก่อเริ่มก่อสร้าง

บ้านข้างเคียง

ชื่อโครงการ : So Origin Phahol 69 Station
เจ้าของโครงการ : บริษัท ออริจิน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด(มหาชน)
ผู้รับเหมา : บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด
วันที่สำรวจ : 18 มกราคม 2566
หมายเหตุ :

ข้อมูลบ้านเลขที่

เจ้าของบ้าน : คุณป้า
เบอร์ติดต่อ : 089-6583837
ที่อยู่ : 54
ประเภทอาคาร : ทาวน์เฮาส์ 2 ชั้น



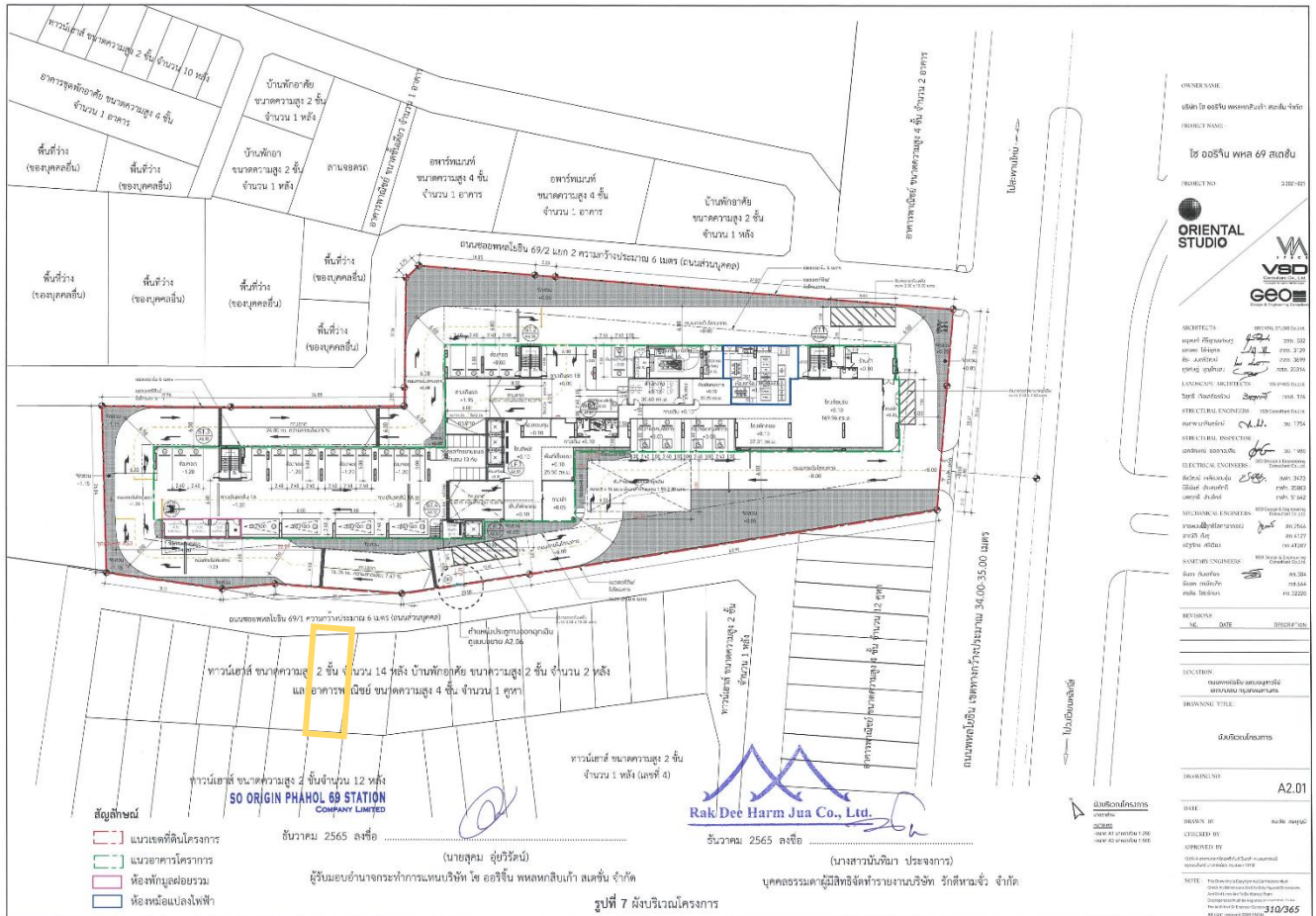
บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด

U WORK 999 CO.,LTD.

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
แผนผังแสดงตำแหน่งบ้าน	3
รูปภาพ	4 - 11

แผนผังแสดงตำแหน่งบ้านข้างเคียง





U
WORK

บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด
U WORK 999 CO.,LTD.

ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	



U
WORK






บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด
U WORK 999 CO.,LTD.

ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง






ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:44:17 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:44:35 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:44:37 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:44:58 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:45:13 Bangkok</p>	

ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:45:17 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:45:28 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:45:33 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:45:34 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:45:49 Bangkok</p>	



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:46:03 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:46:14 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:46:43 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:47:02 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:47:09 Bangkok</p>	



U
WORK

บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด
U WORK 999 CO.,LTD.

ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:47:19 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:47:26 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:47:43 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:48:00 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:48:00 Bangkok</p>	



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:44:22 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:45:30 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:48:36 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:48:53 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:49:09 Bangkok</p>	



U
WORK

บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด
U WORK 999 CO.,LTD.

ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	



รายงานความเสียหายก่อเริ่มก่อสร้าง

บ้านข้างเคียง

ชื่อโครงการ : So Origin Phahol 69 Station
เจ้าของโครงการ : บริษัท ออริจิน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด(มหาชน)
ผู้รับเหมา : บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด
วันที่สำรวจ : 18 มกราคม 2566
หมายเหตุ :

ข้อมูลบ้านเลขที่

เจ้าของบ้าน : คุณรัชฎกร หอวงศ์รัตน
เบอร์ติดต่อ : 092-2700972
ที่อยู่ : 56
ประเภทอาคาร : ทาวน์เฮาส์ 2 ชั้น



บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด

U WORK 999 CO.,LTD.

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
แผนผังแสดงตำแหน่งบ้าน	3
รูปภาพ	4 - 9






ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง






ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:39:26 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:39:42 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:39:44 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:39:54 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:39:58 Bangkok</p>	

ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:40:29 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:40:43 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:40:55 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:41:28 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 16:41:40 Bangkok</p>	



U
WORK

บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด
U WORK 999 CO.,LTD.

ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	



รายงานความเสียหายก่อเริ่มก่อสร้าง

บ้านข้างเคียง

ชื่อโครงการ : So Origin Phahol 69 Station
เจ้าของโครงการ : บริษัท ออริจิน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด(มหาชน)
ผู้รับเหมา : บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด
วันที่สำรวจ : 18 มกราคม 2566
หมายเหตุ :

ข้อมูลบ้านเลขที่

เจ้าของบ้าน : คุณวันทณีย์ คุ่มบน
เบอร์ติดต่อ : 081-3584265
ที่อยู่ : 58
ประเภทอาคาร : ทาวน์เฮาส์ 2 ชั้น



บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด

U WORK 999 CO.,LTD.

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
แผนผังแสดงตำแหน่งบ้าน	3
รูปภาพ	4 - 9



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	

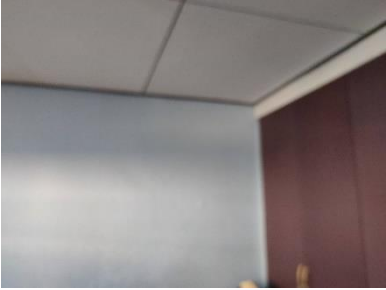



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	






ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	



รายงานความเสียหายก่อเริ่มก่อสร้าง

บ้านข้างเคียง

ชื่อโครงการ : So Origin Phahol 69 Station

เจ้าของโครงการ : บริษัท ออริจิน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด(มหาชน)

ผู้รับเหมา : บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด

วันที่สำรวจ : 18 มกราคม 2566

หมายเหตุ :

ข้อมูลบ้านเลขที่

เจ้าของบ้าน : ไม่ให้ข้อมูล

เบอร์ติดต่อ :

ที่อยู่ : 66

ประเภทอาคาร : ทาวน์เฮาส์ 2 ชั้น



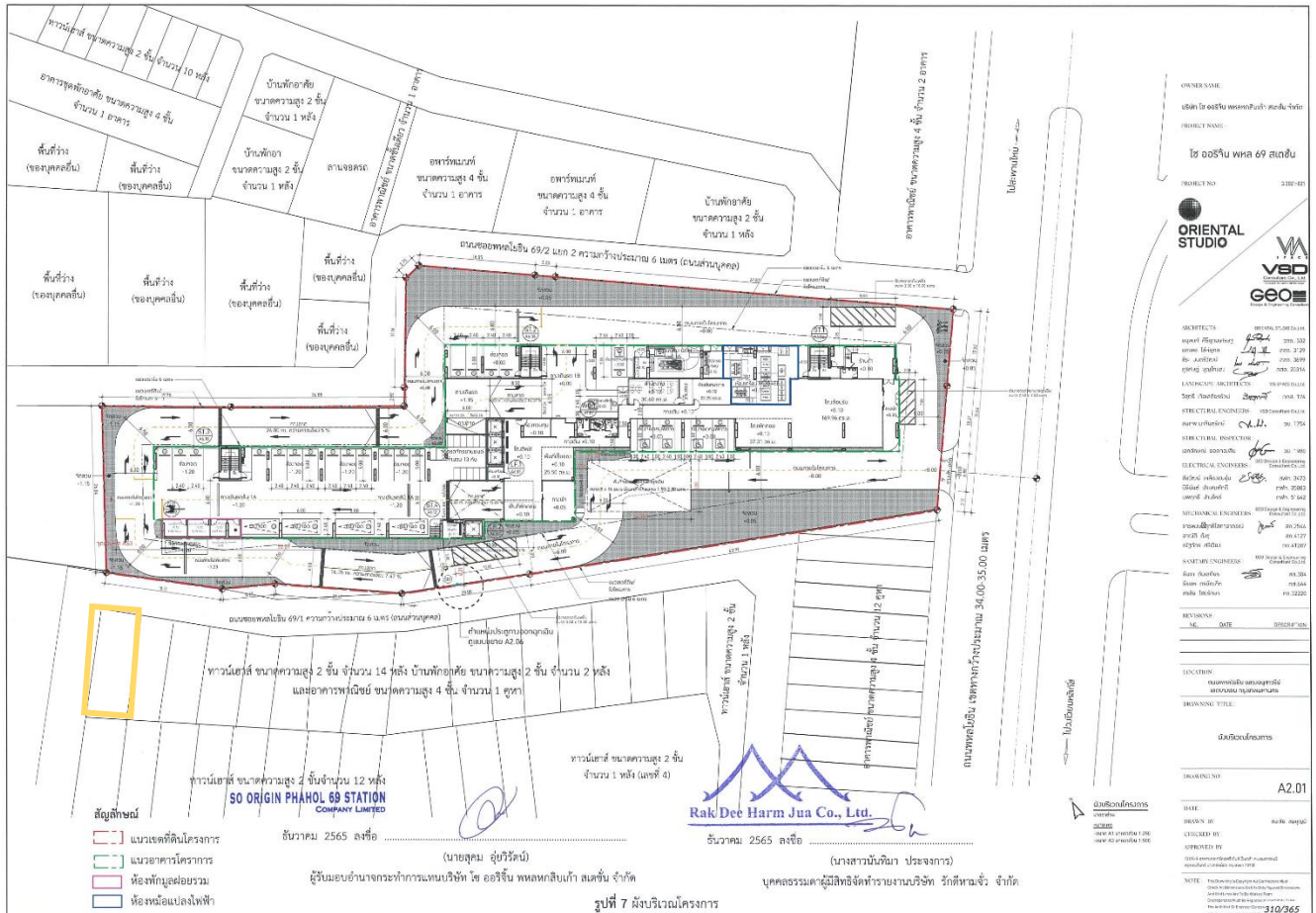
บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด

U WORK 999 CO.,LTD.

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
แผนผังแสดงตำแหน่งบ้าน	3
รูปภาพ	4-5

แผนผังแสดงตำแหน่งบ้านข้างเคียง





ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	



รายงานความเสียหายก่อเริ่มก่อสร้าง

บ้านข้างเคียง

ชื่อโครงการ : So Origin Phahol 69 Station
เจ้าของโครงการ : บริษัท ออริจิน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด(มหาชน)
ผู้รับเหมา : บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด
วันที่สำรวจ : 18 มกราคม 2566
หมายเหตุ :

ข้อมูลบ้านเลขที่

เจ้าของบ้าน : คุณρχตะ ฐวีนันท์
เบอร์ติดต่อ : 063-5424749
ที่อยู่ : 111/141
ประเภทอาคาร : อาคารพาณิชย์ 1 ชั้น



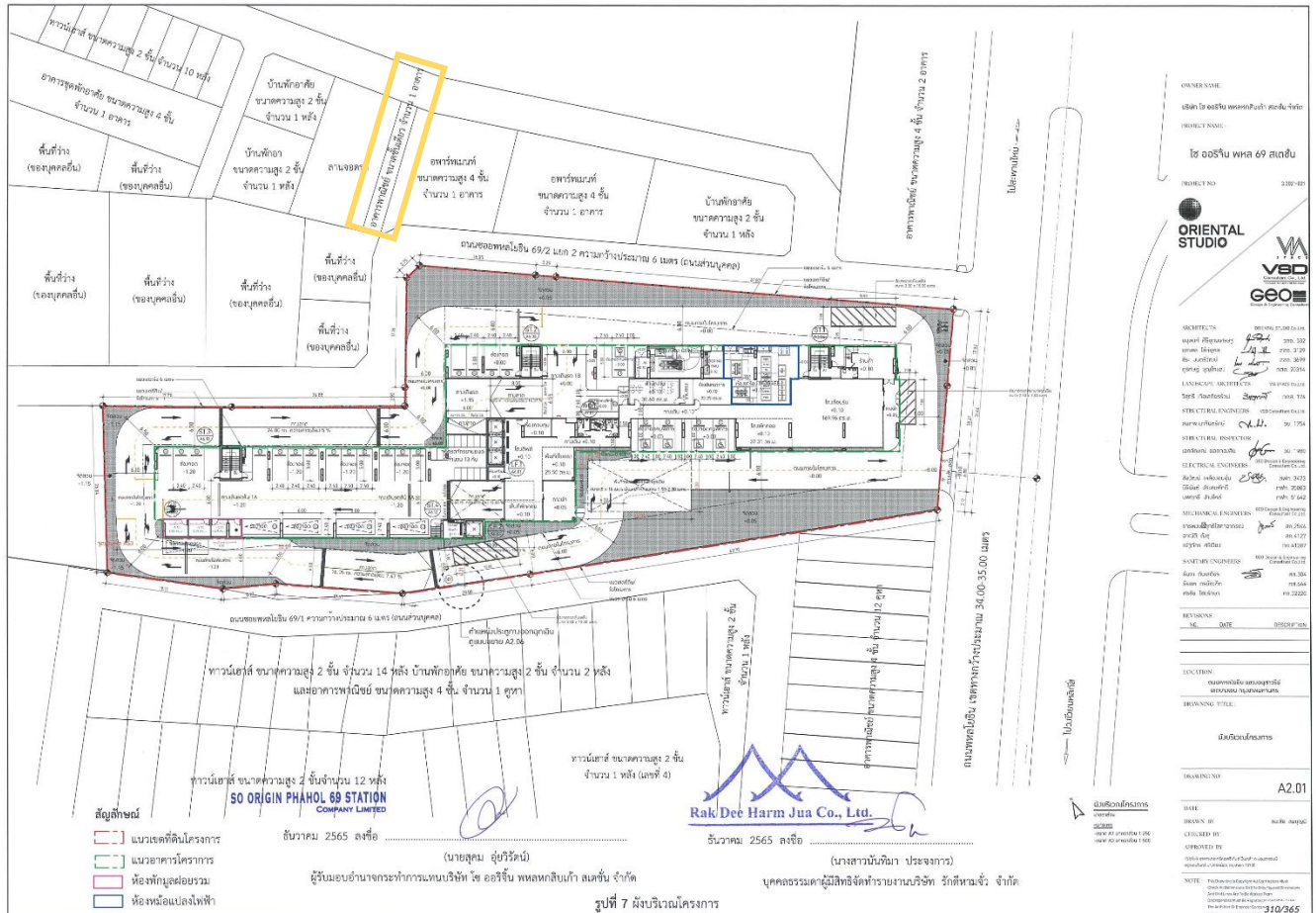
บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด

U WORK 999 CO.,LTD.

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
แผนผังแสดงตำแหน่งบ้าน	3
รูปภาพ	4 - 7

แผนผังแสดงตำแหน่งบ้านข้างเคียง





U
WORK

บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด
U WORK 999 CO.,LTD.

ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	








ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	



รายงานความเสียหายก่อเริ่มก่อสร้าง

บ้านข้างเคียง

ชื่อโครงการ : So Origin Phahol 69 Station
เจ้าของโครงการ : บริษัท ออริจิน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด(มหาชน)
ผู้รับเหมา : บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด
วันที่สำรวจ : 18 มกราคม 2566
หมายเหตุ :

ข้อมูลบ้านเลขที่

เจ้าของบ้าน : คุณศิริพร ยิ่งยวด
เบอร์ติดต่อ : 0818387937
ที่อยู่ : 111/173, 180
ประเภทอาคาร : บ้านพักอาศัย 2 ชั้น และอาคารพักอาศัย 4 ชั้น



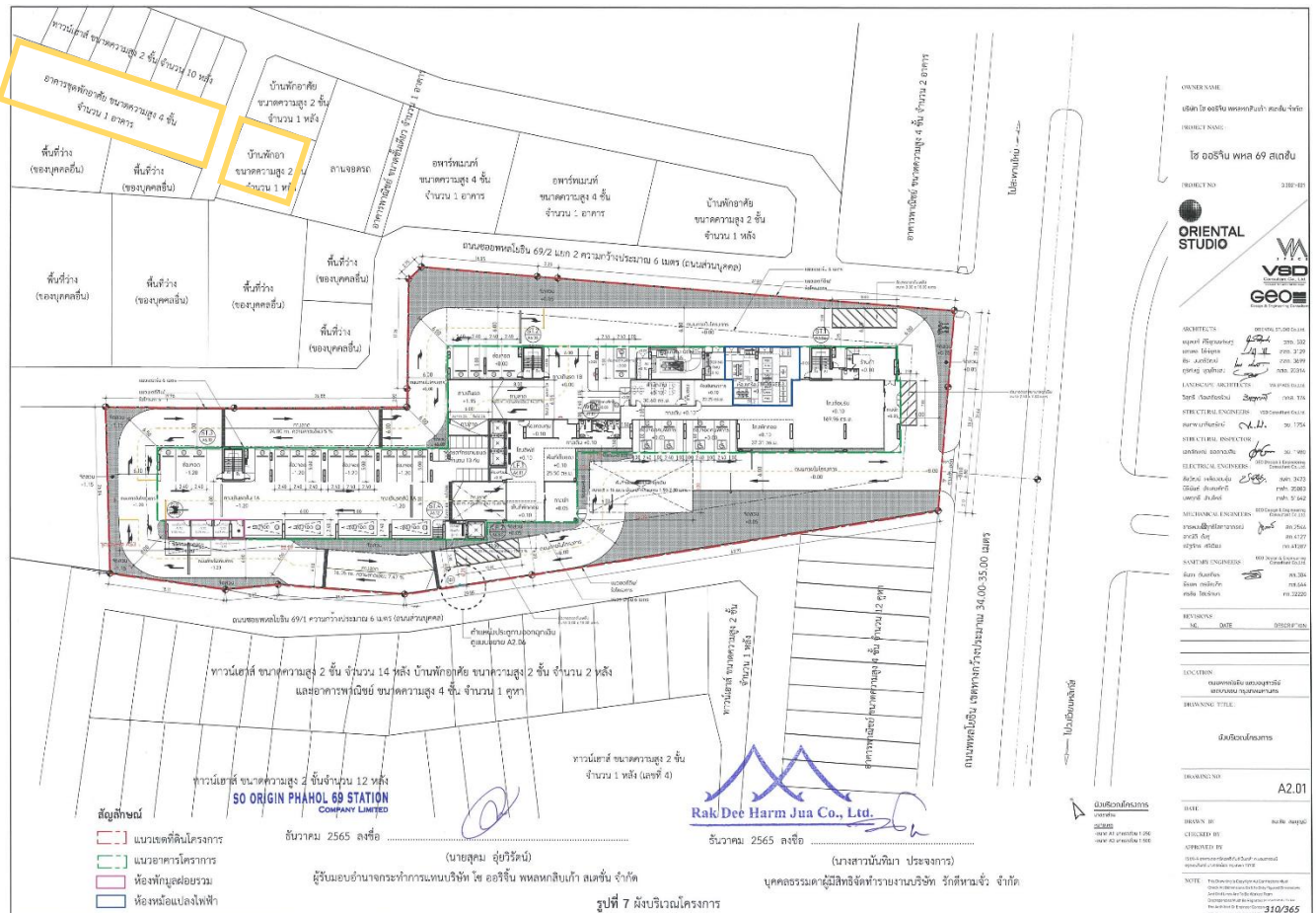
บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด

U WORK 999 CO.,LTD.

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
แผนผังแสดงตำแหน่งบ้าน	3
รูปภาพ	4 - 8

แผนผังแสดงตำแหน่งบ้านข้างเคียง





ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	




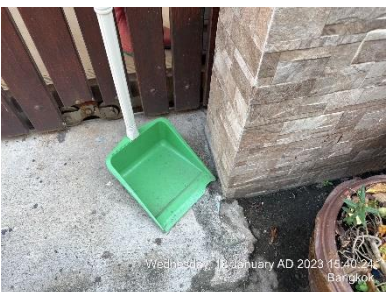



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	

ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 15:40:51 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 15:40:59 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 15:41:04 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 15:44:08 Bangkok</p>	



รายงานความเสียหายก่อเริ่มก่อสร้าง

บ้านข้างเคียง

ชื่อโครงการ : So Origin Phahol 69 Station
เจ้าของโครงการ : บริษัท ออริจิน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด(มหาชน)
ผู้รับเหมา : บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด
วันที่สำรวจ : 18 มกราคม 2566
หมายเหตุ :

ข้อมูลบ้านเลขที่

เจ้าของบ้าน : คุณอภิชัย ประกิจสุวรรณ
เบอร์ติดต่อ : 02-5121396
ที่อยู่ : 111/173, 180
ประเภทอาคาร : บ้านพักอาศัย 2 ชั้น และอาคารพักอาศัย 4 ชั้น



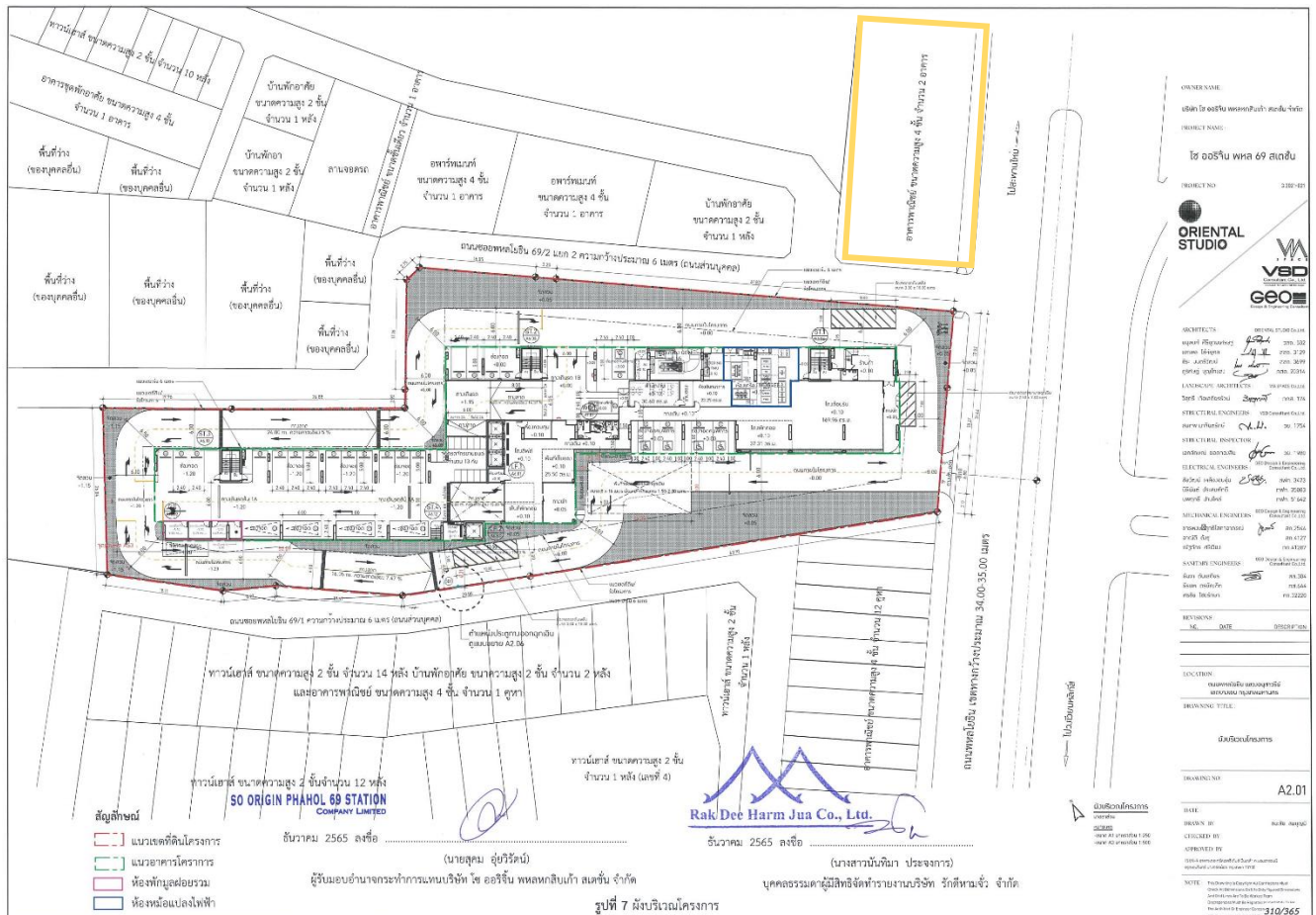
บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด

U WORK 999 CO.,LTD.



สารบัญ

เรื่อง	หน้า
แผนผังแสดงตำแหน่งบ้าน	3
รูปภาพ	4 - 10

แผนผังแสดงตำแหน่งบ้านข้างเคียง



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง




ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	



U
WORK

บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด
U WORK 999 CO.,LTD.

ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	




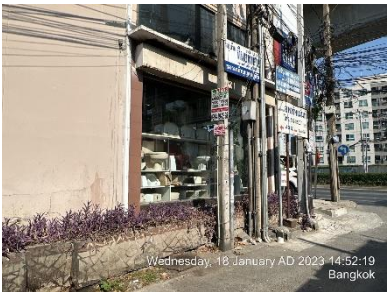



ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 14:51:10 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 14:51:17 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 14:51:20 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 14:51:40 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 14:51:48 Bangkok</p>	






ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	








ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	

ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
	
	
	
	
	

ภาพเข้าตรวจสอบบ้านข้างเคียง

ภาพก่อนเริ่มก่อสร้าง	ภาพขณะก่อสร้าง
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 14:54:50</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 14:55:04 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 14:55:19 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 14:55:33 Bangkok</p>	
 <p>Wednesday, 18 January AD 2023 14:55:41 Bangkok</p>	

ภาคผนวก ค4

เอกสารการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



ที่ รง ๐๕๑๙/

๑๕๕๗



สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๙

สำนักงานเขตจตุจักร ชั้น ๗ ซอยวิภาวดีรังสิต ๓๔

แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด (โครงการ So Origin Phahol 69 Station)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ทะเบียนรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่สถานประกอบกิจการท่านได้แจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ๑ คน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๙ ได้ดำเนินการขึ้นทะเบียน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ๑ คน ครบถ้วนแล้ว ปรากฏรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

น.ส.อ.

(นางเพ็ญนภา ธนินรมย์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๙

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ๑ เขตจตุจักร

โทร. ๐๒ ๕๑๓ ๗๙๒๒, ๐๒ ๕๑๓ ๕๘๕๔

โทรสาร ๐๒ ๕๑๓ ๒๐๔๒

ตั้งแต่วันที่ 19/04/2566 ถึงวันที่ 19/04/2566

เขตรับผิดชอบ สรพ.9 (จุฬจักร ดอนเมือง บางเขน บางซื่อ หลักสี่) สถานประกอบการ บริษัทจำกัดยูวีร็อค 999 (โครงการ So Origin Phahol 69 Station)
ระดับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในกาทำงาน ระดับวิชาชีพ

10/05/2566

ลำดับ	ชื่อ-สกุล จป.	เลขบัตรจาปประจำตัว	ประเภท จป.	เลขทะเบียน จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก	ชื่อสถานประกอบการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม
1.	นางสาวนลิตรา พลศักดิ์	1339900530492	ระดับวิชาชีพ	05-102-2566-00 0070	19/4/2566		01-05-555145496 บริษัทจำกัด ยูวีร็อค 999 (โครงการ So Origin Phahol 69 Station)(01326551)	109/108-10 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220	การก่อสร้างอาคารที่อยู่อาศัย

ภาคผนวก ค5

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 1-73990-0-346-48-5

ชื่อตัวและชื่อสกุล **นาย ภูเบศร์ ศรียังเล็ก**
 Title/Name Surname **Mr. Phubet Seeyounglek**

เลขทะเบียน **ภย 82716** เลขที่สมาชิกสามัญ **246099**
 License No. Member No.

ระดับ **ภาคีวิศวกร** สาขา **โยธา**
 Level Associate Eng. Discipline Civil Eng.

วันอนุญาต **29 ก.ค. 2564** วันบัตรหมดอายุ **28 ก.ค. 2569**
 Date of Issue 29 Jul 2021 Date of Expiry 28 Jul 2026

 ลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต (Signature)

 นายสุวิทย์ สุวรรณสโรจน์
Secretary General

สภาวิศวกร

359147

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



สำเนาถูกต้อง

ภาคผนวก ค6

เอกสารแบบการทดสอบการติดตั้งปั๊มน้ำเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั๊มน้ำที่มีกักหยุดการใช้งานและส่วนประกอบ
ของปั๊มน้ำชนิดอยู่กับที่ (ปจ.1)



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดการใช้งาน

และส่วนประกอบของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

TOWER CRANE MODEL QTD5521

บริษัท ยูเวอร์ค 999 จำกัด

ใช้ที่โครงการ SO ORIGIN PHAHOL 69 STATION



ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2566

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 30 มิถุนายน 2566

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดการใช้งาน
และส่วนประกอบของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๖

☒ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☒ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน ประเภท

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ..... ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาดตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง



.....วิศวกรผู้ทดสอบ

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ดัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ.....บริษัท เอส ที ไอ ที จำกัด.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล.....0105542088286.....

ประกอบกิจการ.....ขายเครื่องจักรรับเหมาก่อสร้าง สหกรณ์ทรัพย์ ให้เช่า และบริการหลังการขาย.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่.....25.....หมู่ที่.....13.....ซอย.....ถนน.....แขวง/ตำบล.....บึงคำพร้อย.....

เขต/อำเภอ.....ลำลูกกา.....จังหวัด.....ปทุมธานี.....โทรศัพท์.....082-735-5795.....

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน.....เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่.....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่.....31 มี.ค. 66.....ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่... SO ORIGIN PHAHOL 69

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑).....นายคี เวน.....☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒).....นายสาวิท พรอม.....☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓).....☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง.. Sichuan Sunflower Mechinary Inc.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ยี่ห้อ..... QLCM.....

ประเทศ..... China...ปีที่ผลิต..2018...หมายเลขเครื่อง..... W/N.....TS2410B21-2018.....รุ่น.....QTD5521.....

ขนาดเครื่องคันกำลัง.....97.....กิโลวัตต์/แรงม้า มาตรฐาน (ถ้ามี).....

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....นายสุธิพันธ์ สุขดี.....

หรือนิติบุคคล(ชื่อ).....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่.....1-4099-00821-34-8.....

ที่อยู่เลขที่.....99.....หมู่ที่.....2.....ซอย.....ถนน.....แขวง/ตำบล.....ชุมแพ.....เขต/อำเภอ.....ชุมแพ.....

จังหวัด.....ขอนแก่น.....โทรศัพท์/โทรสาร.....082-735-5795.....E-mail.....Sutiphans@kkumail.com.....

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

(๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....44656.....ระดับ.....ภาคีวิศวกร.....หมดอายุ วันที่.....14 พ.ค. 2567.....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่.....0602-01-2565-0563.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

(๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....หมดอายุ วันที่.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....


หมดอายุวันที่.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอน

ใบอนุญาตโดยมี นุคกลางที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่

ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการดังนี้

- ๑) แบบปั้นจั่น ☒ บันจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☒ บันจั่นหอสูง.....10.0.....ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ.....ตัน

☐ บันจั่นขาสูง.....ตัน ☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีบันจั่นหอสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนบันจั่นไกลสุด.....2.1.....ตัน และที่แขนบันจั่นใกล้สุด.....10.0.....ตัน

☐ ที่มุมมองสามกาศ.....ตัน และที่มุมมองสามน้อยสุด.....ตัน

☐ อื่นๆ.....ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบการใช้
การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบันจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของบันจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔). การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบันจั่น

☐ มี (ระบุ)..... ☒ ไม่มี

๕). โครงสร้างบันจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักบันจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมข้อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓) สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ


☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖). การติดตั้งบันจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗). การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....


.....วิศวกรผู้ทดสอบ

๘). ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....N/A.....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....N/A.....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....N/A.....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....N/A.....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....N/A.....

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพือง โซ่ สายพาน

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....N/A.....

๘.๓.๒) ระบบคลัทช์

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....N/A.....

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....N/A.....

๙). ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐). ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม


☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๑). ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....N/A.....

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....N/A.....

๑๒). สวิตช์หยุดทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ Limit Switches

๑๒.๑) การทำงานของชุดตะขอยก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....N/A.....

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น (เฉพาะ Derrick Crane)

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....N/A.....

๑๓). การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔). การทำงานของชุดควบคุมพิค้าน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕). ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และ ตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18: 1

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16: 1

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15: 1

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 15

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

 วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๕.๔.๔) ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖). ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิง Hoist 18.0 mm. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6:1 อายุการใช้งาน 6 เดือน / ปี

๑๖.๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิง Trolley - mm. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6:1 อายุการใช้งาน - เดือน / ปี

๑๖.๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางลวดสลิง Luffing 20.0 mm. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6:1 อายุการใช้งาน 6 เดือน / ปี

๑๖.๔) เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗). ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง - ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ - อายุการใช้งาน - เดือน / ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... N/A.....

๑๘). สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙). อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐). กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันจันหรืออุปกรณ์อื่นของบันจันที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร

ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



.....วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๑). การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันดกระดืบพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๒). สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน โดยติดตั้งให้เห็นได้ชัดและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๓). ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกคิดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกตะขอยก (Hook Block)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๔). ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕). รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๖). เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่นหรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๗). อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ..... น้ำหนักจริง (Ballast) น้ำหนัก @42 m. 3.2 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ..... **LOAD CELL (VERNIER CALIPER)**.....

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ..... **VISUAL INSPECTION (VT)**.....

อื่น ๆ ระบุ.....

๒๘). การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ ก) ทดสอบรับน้ำหนัก 1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ ข) ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20 – 50 ตัน)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ ค) ทดสอบรับน้ำหนัก 1.1 เท่า (ขนาดมากกว่า 50 ตัน)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหรือสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของ พิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก

(Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load)

ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน



.....วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๘.๒) ปั่นจั่นใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินขนาด
พิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|--|-------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

๒๘.๒.๒) กรณีปั่นจั่นหอบสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด
โดยไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|---|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... 75 % Load chart (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๑) กรณีปั่นจั่นหอบสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... 2.1ตัน ที่ระยะ..... 50เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....เมตร

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....



.....วิศวกรผู้ทดสอบ

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งขำรถบกพร่อง

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจัน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจันต้องมี ภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการเปลี่ยนแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับ โครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึงชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนค่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗ ระบบความปลอดภัย
 - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยยกพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทามุมชันเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - ๘ Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขาขึ้น สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก
 - ๙ นาน้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดูลายพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ ปั้นจั่นครั้งนี้วิศวกรได้
ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียด คุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ ผู้ผลิต หรือ
วิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตาม
มาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิต
กำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้วจึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ.....วันที่.....31 มี.ค. 2566.....
(นายสุริพันธ์ สุขดี)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ.....วันที่.....
(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ.....วันที่.....
(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ.....วันที่.....
(.....)

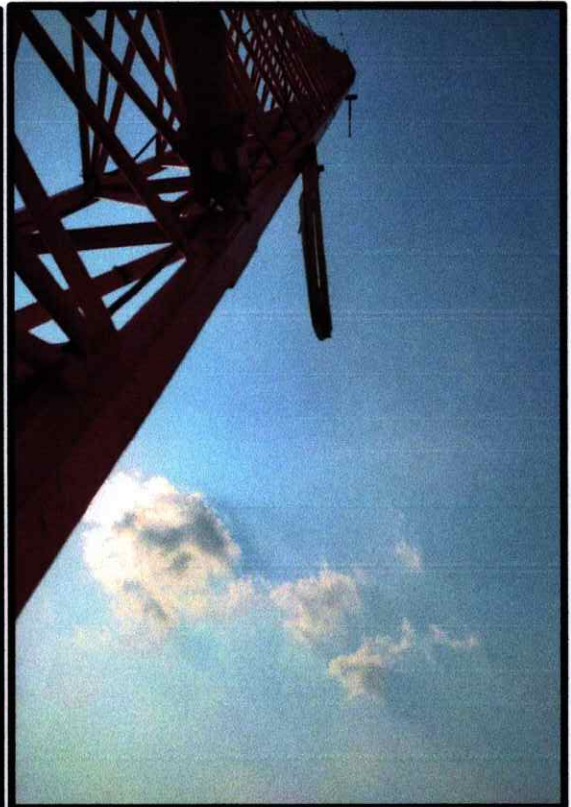
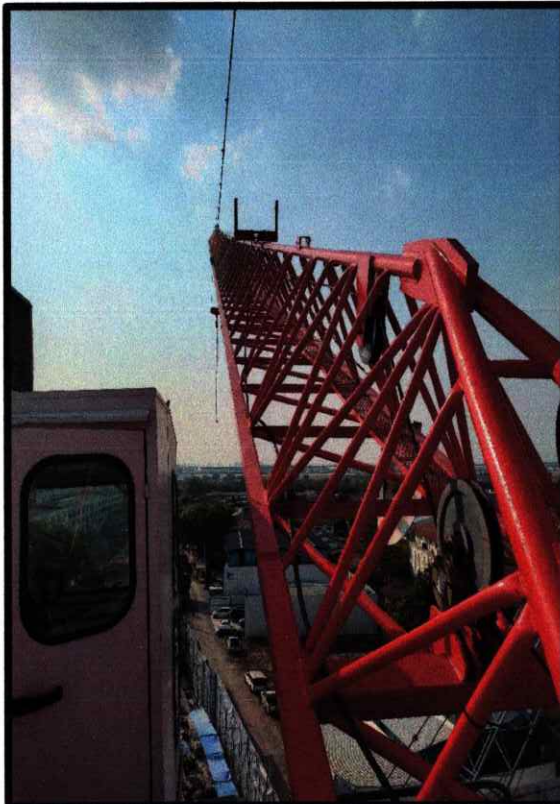
นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



Signature

.....วิศวกรผู้ทดสอบ



[Signature]วิศวกรผู้ทดสอบ



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 1 4099 00821 34 8

นายสุธิพันธ์ สุขดี
Mr. Sutiphon Sookdee

เลขทะเบียน ภก.44656 เลขที่สมาชิกสามัญ 272249
License No. Member No.

ระดับ ภาควิศวกร สาขา เครื่องกล
Level Associate Eng. Discipline Mechanical Eng.

วันอนุญาต 15 พ.ค. 2562 วันหมดอายุ 14 พ.ค. 2567
Date of Issue 15 May. 2019 Date of Expiry 14 May. 2024

(นายสุธิพันธ์ สุขดี)
นายสุธิพันธ์ สุขดี

001679





SO ORIGIN PEAHOL 69 STATION
(Tower crane)

ได้รับรองการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นหอพัก 1 (Tower crane)
ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่โครงการ SO ORIGIN PEAHOL 69 STATION

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๕-๐๑-๒๕๖๕-๐๕๖๓

ขึ้นทะเบียนให้ นายสุธิพันธ์ สุขดี
เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๑-๔๐๙๙-๐๐๘๒๑-๓๔-๘
ที่อยู่ เลขที่ ๙๙ หมู่ที่ ๒ ตำบลชุมแพ อำเภอร่องคำ จังหวัดสุรินทร์

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมใน
การทำงานเกี่ยวกับเครื่องปั้นจั่น และเครื่องปั้นจั่น ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถปฏิบัติงานได้เฉพาะงานตามประเภทและชนิดที่ ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้ผู้ปฏิบัติงานเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ตรวจทดสอบเมื่อวันที่ 31/03/2566
ตรวจทดสอบเสร็จเมื่อวันที่ 30/06/2566

(นายศักดิ์ศิลป์ จุลสาร)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

.....
วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ นายสุธิพันธ์ สุขดี
เลขทะเบียนผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ ภก.44656

ภาคผนวก ค7

เอกสารฎระเบียบความปลอดภัยและการปฏิบัติตามมาตรการ



กฎระเบียบความปลอดภัยและการปฏิบัติตามมาตรการ
โครงการ So Origin Phahol 69 Station

ลำดับ	รายการ	หลักเกณฑ์การปรับโทษ
1	มั่วสุมเล่นการพนัน	500
2	ดื่มสุรา ส่งเสียงดังในยามวิกาลหลัง 22.00	500
3	ทะเลาะวิวาท	500
4	ผู้ใดต่อเติมที่พัก นอกเหนือจากที่อนุญาต	1,000
5	การอาบน้ำและการซักล้างต้องอยู่ในพื้นที่ที่กำหนด	500
6	ทิ้งเศษขยะ เศษอาหารรอบบริเวณอ่างน้ำ	500
7	นำอุปกรณ์ไฟฟ้าหรือทรัพย์สินของบริษัทของจากที่พัก	1,000
8	จำหน่ายสุรา และสิ่งเสพติดทุกชนิด	1,000/ดำเนินคดี
9	ลักขโมยทรัพย์สินของบริษัท	1,000/ดำเนินคดี
10	เปิดโทรทัศน์ เครื่องเสียงดังรบกวนบ้านใกล้เคียงหรือห้องรอบข้าง	500
11	การพูดจาใช้ถ้อยคำที่สุภาพไม่ใช้คำหยาบ	500
12	ไม่เชื่อฟังคำแนะนำ และตักเตือนของพ่อบ้าน	500
13	ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบของแคมป์	1,000/ตามดุลยพินิจ
14	อื่นๆ (ตามดุลยพินิจ)	ตามดุลยพินิจ

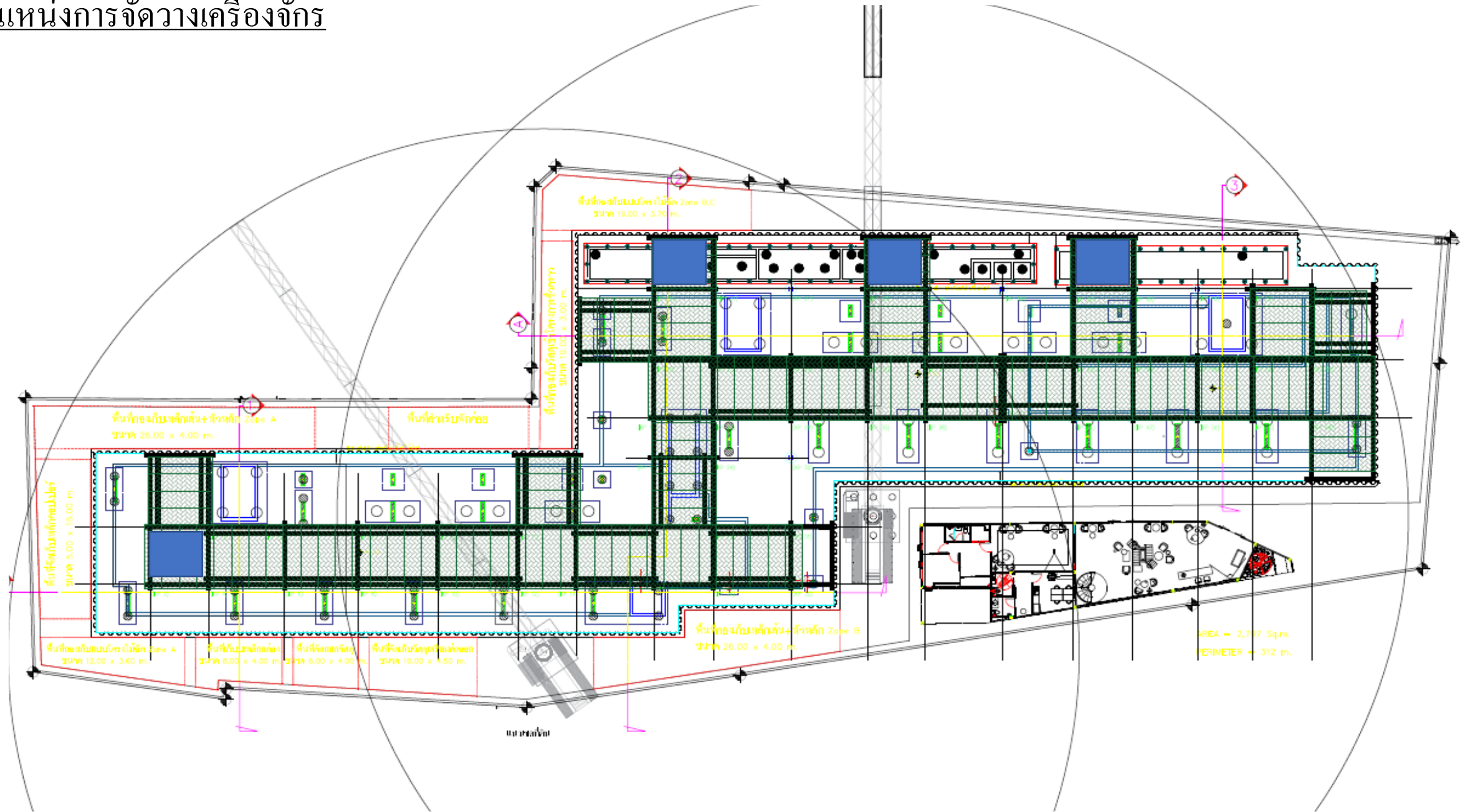
นาย/นาง/นางสาว แผนกสังกัด โทร
ได้รับทราบกฎระเบียบดังกล่าวข้างต้นแล้ว และยินดีปฏิบัติตามทุกข้อ หากทำผิดกฎระเบียบยินดีให้ปรับโทษตามกฎระเบียบข้างต้น

<p>รับทราบ</p> <p>ลงชื่อ</p> <p>(.....)</p> <p>พนักงาน/ช่างผู้รับเหมา</p>	<p>รับทราบ</p> <p>ลงชื่อ</p> <p>(.....)</p> <p>Safety Officer</p>	<p>รับทราบ</p> <p>ลงชื่อ</p> <p>(.....)</p> <p>Project Manager</p>
---	---	--

ภาคผนวก ค8

แผนผังตำแหน่งการจัดวางเครื่องจักร



ตำแหน่งการจัดวางเครื่องจักร

ภาคผนวก ค9

แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน





แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ...So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่...8/5/2023.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชิดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตดรัม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ของ,ตักน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงชัคบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ชกถูกคุมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกคุม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ... So Origin Phahol 69 Station

วันที่.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดแน่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อคJib	สลักล็อค,PIN ล็อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตดบูม,สปีดวินช์บูม,สปีดวินช์ยกของ,ตดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรค	สภาพผ้าเบรคไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรค	ยกถูกตมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกตม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ..... สาวิทย์

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ..... วิเชษฐ์

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ... So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่ 10/5/2025

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถังดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อค jib	สลักล็อค,PIN ล็อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยึด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ... So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่ 01/15/66.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถึงดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อค Jib	สลักล็อค,PIN ล็อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตดบูม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยึด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ.....So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่ 12/5/2023

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	/		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	/		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	/		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	/		
5.สลัก,PIN ล็อคJib	สลักล็อค,PIN ล็อคไม่คลายตัว	/		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	/		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตดรัม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	/		
8.ลวดสลิงชัตบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	/		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	/		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	/		
12.เหล็กค้ำแรง	พื้นค้ำแรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	/		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	/		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	/		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	/		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	/		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	/		
18.ระบบเบรค	สภาพผ้าเบรคไม่สึกหรอ	/		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อคอยู่ในสภาพดี	/		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	/		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	/		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	/		
23.ระบบเบรค	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	/		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ดัน	/		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ...So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่...13/05/2023.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถังดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตดัดบูม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงชั้บูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิ้มตยน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....ลาวิท.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....สมชาย.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1.....

โครงการ So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่ 15/05/2023.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชิดมั่นคงแข็งแรงมีถับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตดรัม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงชัคบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ดัน	✓		

ลงชื่อ..... ลาอิตต์ดีเม

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ..... น.ส. น.ส.

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ... So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่ 16/5/2025

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถังดับเพลิง	/		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	/		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	/		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	/		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	/		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	/		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตดรัม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	/		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	/		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	/		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	/		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	/		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	/		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	/		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	/		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	/		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	/		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	/		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	/		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	/		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	/		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	/		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	/		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ดัน	/		

ลงชื่อ... มีดี เลาวิน

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ... อหะหมัด จัฟวารี

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ...So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่...17/05/2023...

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชีตมันคงแข็งแรงมีถึงดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตดัดมุม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ยกของ,คัตน้ำหนักร	✓		
8.ลวดสลิงชัตบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ...ลาวัณ / นิต.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC1.....

โครงการ So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่ 18/5/2023.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชิดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	/		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อคJib	สลักล็อค,PIN ล็อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปีดวินช์บูม,สปีดวินช์ยกของ,ตักน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ขีด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....**พีดี เลาวิน**.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....**น.ส. นลิน**.....
(**น.ส. นลิน พล-ดำรงค์**)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ...So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่...19/05/2023.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปัดวินช์บูม,สปัดวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ...จาวิน นิต.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ...น.ส. นิล.....

(น.ส. นิล พล-ศักดิ์)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ So Origin Phahol 69 Station

วันที่ 20/5/2023

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถังดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อกJib	สลักล็อก,PIN ล็อกไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่มีบิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ชกของ,ตักน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อกอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อกตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อกตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ... นิติ / ลาจิต

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ... ห.ค. น.ค. น.ค. ส.ค.

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ...So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่...21/05/2023

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถังดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตดับบูม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ยกของ,ตัดน้ำมัน	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ขัด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ...ลาวิทา / นีติ

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ...นทส

(นทส นทส-ดี)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1.....

โครงการ...So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่...๑๑/๕/๒๐๑๕.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถึงดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อค ไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่มีบิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตดุนุม,สปริงวินช์นุม,สปริงวินช์ยกของ,ตดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยี่ดุนุม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรค	สภาพผ้าเบรคไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรค	ยกถูกดุ่มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดุ่ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ...นาย บ. ตี.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ...นาย บ. ตี.....

(นาย บ. ตี พล.ต.ต.)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ So Origin Phahol 69 Station

วันที่ ๑๕/๕/๖๖

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตดรัม,สปริงวินช์ดรัม,สปริงวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดดรัม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยึด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ นาย ยศ

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ น.ส. นพิต หนองบัว

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่ 25/05/66.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถังดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตดรัม,สปีดวินช์บูม,สปีดวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ So Origin Phahol 69 Station

วันที่ 26/5/66

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชิดมั่นคงแข็งแรงมีถังดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปีดวินช์บูม,สปีดวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกถูกดัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดัม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ พ.ย. ตี

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ น.ส. นพวิมล พล-ศักดิ์

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC .1....

โครงการ..So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่ 27/05/2023

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถับเพลิง		✓	
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน		✓	
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด		✓	
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด		✓	
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว		✓	
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่มีบิดเบี้ยวเสียรูป		✓	
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปีดวินช์บูม,สปีดวินช์ยกของ,คัตน้ำหนักร		✓	
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด		✓	
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง		✓	
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ		✓	
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย		✓	
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง		✓	
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี		✓	
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี		✓	
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว		✓	
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง		✓	
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ		✓	
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ		✓	
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี		✓	
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี		✓	
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว		✓	
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด		✓	
23.ระบบเบรก	ยกลูกคัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกคัม		✓	
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน		✓	

ลงชื่อ... จวิฑ / พัด

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ... น.ส. นลิน

(น.ส. นลิน พล-ศักดิ์)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ So Origin Phahol 69 Station

วันที่ 28/5/66

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี บิดม้วนแข็งแรงมีถ่วงเบรค	/		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	/		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	/		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	/		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	/		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	/		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ของ,คัตน้ำหนักร	/		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	/		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	/		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	/		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	/		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	/		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	/		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	/		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	/		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	/		
18.ระบบเบรค	สภาพผ้าเบรคไม่สึกหรอ	/		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	/		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	/		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	/		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	/		
23.ระบบเบรค	ยกถูกดัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดัม	/		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	/		

ลงชื่อ... ธี 6296

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ... หลิว

(หลิว หลิว หลิว หลิว)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1.....

โครงการ So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่ 29/05/66.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชิดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตคัตบูม,สปีดวินช์บูม,สปีดวินช์ยกของ,คัตน้ำหนักร	✓		
8.ลวดสลิงขีดยูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและ โครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ขลุ่ยดูดสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงขลุ่ยดูด	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1.....

โครงการ...So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่...30/5/66.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี เข็มบังคับแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อคJib	สลักล็อค,PIN ล็อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยึด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....วิภา 6096.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....น.ส. น.ค.น. น.ค.น......

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1.....

โครงการ..So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่..31/05/2023.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถึงดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปีดวินช์บูม,สปีดวินช์ยกของ,คัตน้ำหนักร	✓		
8.ลวดสลิงชั้บูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและ โครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอ โซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกถูกดัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดัม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ดัน	✓		

ลงชื่อ.....จ.วิฑิต / พิตี.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....หพันธ์.....

(.....หพันธ์ พล-ศักดิ์.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ... So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่... 04/05/66.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี เข็มบังคับแข็งแรงมีถึงดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว jib แข็งแรง ,ไม่มีบิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตดรัม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ของ,คัตน้ำหนักร	✓		
8.ลวดสลิงชั้ดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ..... สมิทธิ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ..... วิภากร จันทน์.....

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ...So Origin Pahol 69 Station.....

วันที่...5/5/2023.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ของ,ตักน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ...So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่ 07/05/66

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปีดวินช์บูม,สปีดวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยึด,ร้าว	✓		
22.ตะขอ โซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ... So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่ 8/5/2023

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถ่วงดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อคJib	สลักล็อค,PIN ล็อค ไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่มีบิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปริงตัวรับบูม,สปริงตัวรับของ,ตัณหานัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงหรือสวิทช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรค	สภาพผ้าเบรคไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรค	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิ้มิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1.....

โครงการ...So Origin Pahol 69 Station.....

วันที่.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชิดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่อไม่ให้แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่อไม่ให้แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....*สาริต*.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....*อุษณีย์*.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ...So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่...10/5/2023.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถังดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ของ,คัตน้ำหนักร	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่อง ไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ...So Origin Pahol 69 Station.....

วันที่...01/15/66.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชิดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อค ไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตดัดบูม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว, ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกถูกดัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดัม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ...So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่...12/5/2023.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถังดับเพลิง	/		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	/		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	/		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	/		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	/		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	/		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ของ,ตัดน้ำหนัก	/		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	/		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	/		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	/		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	/		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	/		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	/		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	/		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	/		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	/		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	/		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว, ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	/		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	/		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	/		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	/		
23.ระบบเบรก	ยกถูกตมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกตม	/		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	/		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ...So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่...15/05/2023.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถึงดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตดัดมุม,สปริงดันขึ้นมุม,สปริงดันขึ้นของ,คัตน้ำหนักร	✓		
8.ลวดสลิงยึดมุม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกลูกคีมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกคีม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....จาวีท.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....ธนกร อินัน.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ So Origin Pahol 69 Station.....

วันที่ 15/05/2023.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช่ได้	ใช่ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถังดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อคJib	สลักล็อค,PIN ล็อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว jib แข็งแรง ,ไม่มีบิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตดัดมุม,สปริงวินช์มุม,สปริงวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดมุม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกถูกคัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกคัม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ...So Origin Pahol 69 Station.....

วันที่...16/5/2025.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	/		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	/		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	/		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	/		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	/		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	/		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	/		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	/		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	/		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	/		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	/		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	/		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	/		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	/		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	/		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	/		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	/		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	/		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	/		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	/		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	/		
23.ระบบเบรก	ยกลูกคัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกคัม	/		
24.test load	ทดสอบลิมิตชกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	/		

ลงชื่อ...มีดี เลาวิท.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ...อหะหมัด จัฟารี.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC .1....

โครงการ...So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่...17/05/2023

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถังดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปีดวินช์บูม,สปีดวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ชกถูกดัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดัม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ...สมิทธิ์ / นีติ.....
(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....
(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....
(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....
(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1.....

โครงการ So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่ 18/5/2023.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชิดมั่นคงแข็งแรงมีถับเพลิง	/		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	/		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	/		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	/		
5.สลัก,PIN ล็อคJib	สลักล็อค,PIN ล็อคไม่คลายตัว	/		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	/		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สลักวินช์บูม,สลักวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	/		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	/		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	/		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	/		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	/		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	/		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	/		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	/		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	/		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	/		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	/		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อคอยู่ในสภาพดี	/		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	/		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	/		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	/		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	/		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ดัน	/		

ลงชื่อ..... พีดี / ลาวิน.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ..... น.ส. น.ส. น.ส. น.ส. น.ส......
(..... น.ส. น.ส. น.ส. น.ส. น.ส.)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ... So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่ 19/05/2023

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถังดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปีดวินช์บูม,สปีดวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตซ์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่อไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ชกถูกดัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงชกดัม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ... สวาท / นิต

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ... น.ส. นิต

(น.ส. นิต พลศักดิ์)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ...So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่ 20/5/2023

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี บิดมันคงแข็งแรงมีถึงดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตดรัม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ยกของ,ดัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงชัตบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ... มิ่ง / ลาวิท

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ... หวัช

(หวัช หวัช / หวัช หวัช)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ...So Origin Pahol 69 Station.....

วันที่...21/05/2023

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถังดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตดรัม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยัดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกถูกคัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกคัม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ...จวิฑ / ฟีตี

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ...นทส

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ So Origin Phahol 69 Station

วันที่ ๑๑/๕/๒๐๑๕

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถังดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อคJib	สลักล็อค,PIN ล็อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตดันบูม,สปริงดันบูม,สปริงดันชั๊วของ,ตักน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงขี้นบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ขีด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ชกถูกคัมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกคัม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ นาย บ. ตี

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ น.ส. น.ค.ม.ร. พล.ต.อ.ก.ก.ก.

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่ 23/05/2023

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถังดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปีดวินช์บูม,สปีดวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและ โครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ขีด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ชกถูกตมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ...So Origin Pahol 69 Station.....

วันที่...๑๕/๕/๒๕๖๓

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช่ได้	ใช่ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีถังดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปีดวินช์บูม,สปีดวินช์ชกของ,คัตน้ำหนักร	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ขกถูกตมสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกตม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ...นาย ยศ

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ...นาย นพ

(น.ส. นพินธ์ พะดิว)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ So Origin Phahol 69 Station

วันที่ 25/05/68

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชิดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อก jib	สลักล็อก,PIN ล็อกไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง jib	สภาพโครงสร้างตัว jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อกอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อกตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อกตะขอ ไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดุ่ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่ 26/5/66.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PIN ล็อคJib	สลักล็อค,PIN ล็อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง , ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปีดวินช์บูม,สปีดวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ขีด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ชกถูกดัดสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงถูกดัด	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1.....

โครงการ So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่ 27/05/2023

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชิดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง		✓	
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน		✓	
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด		✓	
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในครัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด		✓	
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว		✓	
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป		✓	
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตควบคุม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก		✓	
8.ลวดสลิงชักรูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด		✓	
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง		✓	
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ		✓	
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย		✓	
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง		✓	
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี		✓	
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี		✓	
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว		✓	
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง		✓	
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ		✓	
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ		✓	
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี		✓	
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี		✓	
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว		✓	
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด		✓	
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม		✓	
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน		✓	

ลงชื่อ.....ลาอิต / พัด.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....น.ส. นิล.....
(น.ส. นิล นิล-ศักดิ์)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1.....

โครงการ So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่ 28/5/66.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชิดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	/		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches , สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	/		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	/		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	/		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อค ไม่คลายตัว	/		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	/		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปีดวินช์บูม,สปีดวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	/		
8.ลวดสลิงชักรูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	/		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	/		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	/		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	/		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	/		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	/		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	/		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	/		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	/		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	/		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	/		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	/		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยึด,ร้าว	/		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	/		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	/		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	/		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ...So Origin Phahol 69 Station.....

วันที่...29/05/66.....

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ยึดมั่นคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล๊อคJib	สลักล๊อค,PIN ล๊อคไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตดรัม,สปริงวินช์ดรัม,สปริงวินช์ยกของ,คัตน้ำหนักร	✓		
8.ลวดสลิงยัดดรัม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล๊อคอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล๊อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยืด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล๊อคตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายดรัมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ...จาวาท / พัด

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ...หลิวัน

(ห.ร.หลิวัน พล.ต.อ.ก.)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ So Origin Phahol 69 Station

วันที่ 30/5/66

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชีตมันคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	/		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	/		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	/		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	/		
5.สลัก,PIN ล็อคJib	สลักล็อค,PIN ล็อคไม่คลายตัว	/		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่บิดเบี้ยวเสียรูป	/		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปริงวินช์บูม,สปริงวินช์ยกของ,ตัดน้ำหนัก	/		
8.ลวดสลิงยึดบูม	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	/		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	/		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	/		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	/		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	/		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	/		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	/		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	/		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	/		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	/		
18.ระบบเบรก	สภาพผ้าเบรกไม่สึกหรอ	/		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPin ล็อคอยู่ในสภาพดี	/		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล็อคตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	/		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ขีด,ร้าว	/		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล็อคตะขอไม่ชำรุด	/		
23.ระบบเบรก	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	/		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	/		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ



แบบตรวจสอบความปลอดภัยของทาวเวอร์เครน

Tower Crane Check List

TC 1....

โครงการ So Origin Phahol 69 Station

วันที่ 31/05/2023

รายการตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	หมายเหตุ
1.ห้องควบคุม	ที่นั่งคนขับทาวเวอร์เครนอยู่ในสภาพดี ชีตมันคงแข็งแรงมีระดับเพลิง	✓		
2.สวิทช์ควบคุม	กลไกควบคุมต่างๆ , Limit Switches ,สัญญาณเสียง,แสงไฟเตือน	✓		
3.ลวดสลิง	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง14.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
4.การเรียงตัวสลิง	ลวดสลิงเรียงตัวในดรัมเป็นระเบียบ ,จานรอกเรียงลวดสลิงไม่ชำรุด	✓		
5.สลัก,PINล้อยกJib	สลักล้อยก,PIN ล้อยกไม่คลายตัว	✓		
6.โครงสร้าง Jib	สภาพโครงสร้างตัว Jib แข็งแรง ,ไม่มีบิดเบี้ยวเสียรูป	✓		
7.Limit Switches	สภาพการทำงานลิมิตตัดบูม,สปริงตัวขึ้น,สปริงตัวชกของ,ตัดน้ำหนัก	✓		
8.ลวดสลิงชดเชว	ลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18.00 มม. (ลดลงไม่เกิน 5%) ,ลวดสลิงไม่ขาด	✓		
9.มอเตอร์ไฟฟ้า	สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าดี,การติดตั้งมั่นคง	✓		
10.แผงวงจรไฟฟ้า	สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้ารีเลย์และอุปกรณ์อื่นๆ	✓		
11.ราวกันตก	สภาพราวราวกันตกแข็งแรงและไม่ชำรุด,ขาดหาย	✓		
12.เหล็กตะแกรง	พื้นตะแกรงเหล็กทางเดินแข็งแรง	✓		
13.บันได	สภาพบันไดและโครงโลหะกันตกอยู่ในสภาพดี	✓		
14.พื้นกันลื่น	สภาพพื้นกันลื่นอยู่ในสภาพดี	✓		
15.คอสวิง	สภาพคอสวิงเพื่องไม่แตกร้าว	✓		
16.สารหล่อลื่น	จารบีบริเวณเพื่องไม่แห้ง	✓		
17.น้ำมันเกียร์	ระดับน้ำมันเกียร์อยู่ในระดับปกติ	✓		
18.ระบบเบรค	สภาพผ้าเบรคไม่สึกหรอ	✓		
19.ตะขอ	สภาพตะขอไม่บิดตัว,ไม่แตกร้าว,สลักและPinล้อยกอยู่ในสภาพดี	✓		
20.Safety Latch	สภาพแผ่นปิดล้อยกตะขอไม่ชำรุดใช้งานได้ดี	✓		
21.โซ่	สภาพโซ่ไม่บิดงอ,เสียรูป,ไม่ยึด,ร้าว	✓		
22.ตะขอโซ่	สภาพตะขออยู่ในสภาพดีและตัวล้อยกตะขอไม่ชำรุด	✓		
23.ระบบเบรค	ยกลูกตุ้มสูงจากพื้น 50 ซม.ค้างไว้ 10 นาทีแล้ววัดระดับความสูงลูกตุ้ม	✓		
24.test load	ทดสอบลิมิตยกน้ำหนักปลายบูมที่ 2 ตัน	✓		

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับทาวเวอร์เครน

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(SAFETY)

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้จัดการโครงการ

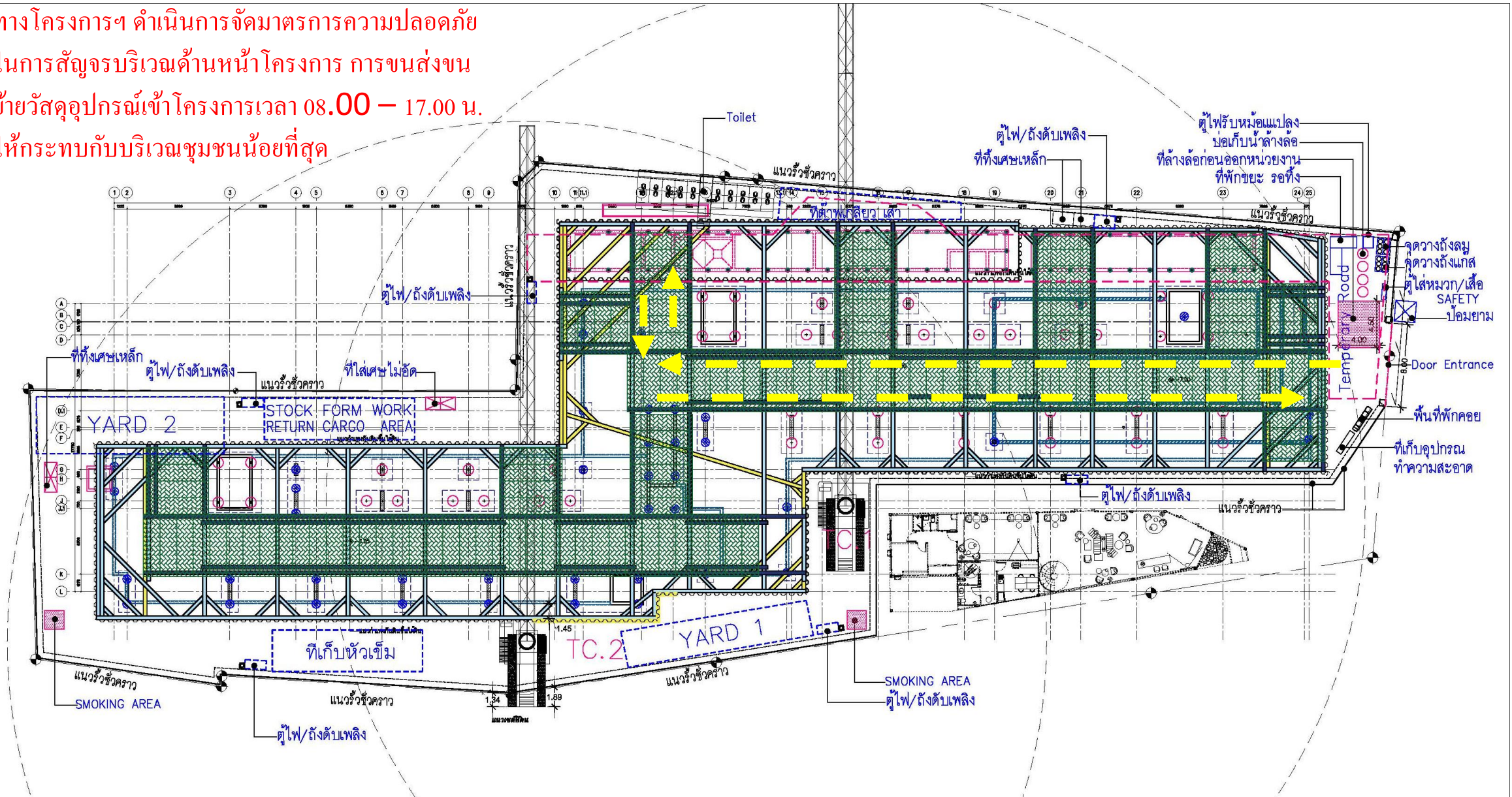
ภาคผนวก ค10

แผนผังเส้นทางขนส่งวัสดุ



แผนผังเส้นทางขนส่งวัสดุ

- ทางโครงการฯ ดำเนินการจัดมาตรการความปลอดภัย ในการสัญจรบริเวณด้านหน้าโครงการ การขนส่งขน ย้ายวัสดุอุปกรณ์เข้าโครงการเวลา 08.00 – 17.00 น. ให้กระทบกับบริเวณชุมชนน้อยที่สุด



ภาคผนวก ค11

เอกสารแผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน



โครงการ So Origin Phahol 69 Station ประจำปี 2566

[illegible]

ลำดับ	แผนงานและกิจกรรม	ม.ก.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	หมายเหตุ
3.1	จัดทำแผนฉุกเฉิน	←											→	เรียบร้อย
3.2	ติดตั้งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน	←											→	อยู่ในช่วงดำเนินการ
3.3	ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี	←											→	ภายในพื้นที่โครงการ
3.4	ตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิงเคมีตามจุดต่าง ๆ	←											→	เดือนละ 3 ครั้ง
3.5	ตรวจสอบสถานที่จัดเก็บสารเคมี / เชื้อเพลิง	←											→	ทุกวัน
3.6	ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟและดับเพลิงขั้นต้น	←											→	ปีละ 1 ครั้ง
3.7	มาตรการเกี่ยวกับการขออนุญาตทำงาน	←											→	ทุกวัน
3.8	จัดให้มีเบอร์โทรฉุกเฉิน	←											→	เรียบร้อย
4	การจัดการทำรายงาน และ ประชุมด้านความปลอดภัย													
4.1	การประชุมรับหมวกก่อนเข้าทำงาน	←											→	ทุกวัน
4.2	การประชุมรายสัปดาห์	←											→	ทุกวันพฤหัสบดี
4.3	การประชุมรายงานผลการดำเนินงานที่สำนักงานใหญ่	←											→	เดือนละ 1 ครั้ง
4.4	แจ้งชื่อ จป.	←											→	อยู่ในช่วงดำเนินการ
4.5	เอกสารแต่งตั้ง คปอ.	←											→	อยู่ในช่วงดำเนินการ
4.6	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ	←											→	อยู่ในช่วงดำเนินการ
4.7	รายงานตรวจความปลอดภัยประจำเดือน	←											→	เดือนละ 1 ครั้ง



แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน



โครงการ So Origin Phahol 69 Station ประจำปี 2566

ลำดับ	แผนงานและกิจกรรม	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	หมายเหตุ
4.8	การสอบสวน และรายงานการเกิดอุบัติเหตุ	←											→	เมื่อเกิดเหตุ
4.11	รายงานประชุมคณะกรรมการสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ	←											→	เดือนละ 1 ครั้ง
5	กิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย													
5.1	การสนทนาด้านความปลอดภัย	←											→	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง
5.2	ข่าวสารด้านความปลอดภัย	←											→	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง
5.3	จัดบอร์ดความรู้และข่าวสารด้านความปลอดภัย	←											→	เดือนละ 1 ครั้ง
5.4	การสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย	←											→	ทุกวัน
5.5	ผู้รับผิดชอบและข้อร้องเรียน	อยู่ในช่วงดำเนินการ												
6	การส่งเสริมด้านสุขอนามัย และสิ่งแวดล้อม													
6.1	การออกกำลังกายก่อนเริ่มงาน	←											→	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง
6.2	การจัดเก็บทำความสะอาด / กิจกรรม 5 ส.	←											→	ก่อนเลิกงาน
6.3	การตรวจสอบสภาพแวดล้อมความเป็นอยู่	←											→	ทุกวัน
6.4	การตรวจสอบสุขภาพของพนักงานประจำปี	←											→	ปีละ 1 ครั้ง
6.5	การจัดให้มีตู้ยา และ ห้องจ่ายยา	อยู่ในช่วงดำเนินการ												
6.6	การจัดแยกขยะแต่ละประเภท	←											→	ทุกวัน
6.7	การจัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่	เรียบร้อย												
6.8	การจัดห้องน้ำ - ห้องสุขา อย่างเพียงพอ	เรียบร้อย												

Prepare by Safety Officer

Approve by Project Manager

(นางสาวนัตริ พลศักดิ์)

(นายธงชัย ชาลิผล)

ภาคผนวก ค12

เอกสารขออนุญาตการทำงานล่วงเวลา





9/1-2 ซอยนวนมิตร 36 ถนนนวนมิตร
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240
โทร : 02-734-7415-7 แฟกซ์ : 02-734-7407

เลขที่ SF-004/2566

เรื่อง :	ขอแจ้งประชาสัมพันธ์การล่อท่อ โครงการ So Origin Phahol 69 Station	วันที่ :	24 มีนาคม 2566
เรียน/ถึง :	ผู้ที่เกี่ยวข้อง บ้านข้างเคียง ซอย69/1 แยก1	จาก :	คุณนฉัตร พละศักดิ์ จป.วิชาชีพโครงการ (Safety Officer)
สำเนาถึง :	คุณธงชัย ขาลิผล ผู้จัดการโครงการ (Project Manager)	สิ่งที่ส่งมาด้วย:	

- ☒ เพื่อทราบ ☐ เพื่อโปรดพิจารณา ☐ เพื่อขออนุมัติ ☐ เพื่อปฏิบัติตาม
☐ เพื่อขอความเห็น ☐ เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป ☐ เพื่อโปรดส่งคืน ☐ อื่นๆ

ประชาสัมพันธ์เข้าดำเนินการล่อท่อ

เนื่องด้วยบริษัท ยูวีรีค 999 จำกัด ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ So Origin Phahol 69 ซอยพหลโยธิน 69 ให้กับบริษัท ออริจิน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน) โดยมีบริษัท 22 คอนซัลแตนท์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาโครงการ
ทางโครงการก่อสร้าง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กำหนดการดำเนินการล่อท่อซอย69/1แยก1 ในวันอาทิตย์ที่ 26/3/66 จะเริ่มดำเนินการตั้งแต่เวลา 9.00 น. เป็นต้นไป ขออภัยในความไม่สะดวก จึงเรียนมาเพื่อทราบ

เบอร์ติดค่อ

นางสาวนฉัตร พละศักดิ์ เบอร์ 094-9846282

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ



คุณนฉัตร พละศักดิ์

จป.วิชาชีพ

วัน 25/3/66



9/1-2 ซอยนวนมิตร 36 ถนนนวนมิตร
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240
โทร : 02-734-7415-7 แฟกซ์ : 02-734-7407

เลขที่ SF-004/2566

เรื่อง :	ขอแจ้งประชาสัมพันธ์การล่อท่อ โครงการ So Origin Phahol 69 Station	วันที่ :	24 มีนาคม 2566
เรียน/ถึง :	ผู้ที่เกี่ยวข้อง บ้านข้างเคียง ซอย69/1 แยก1	จาก :	คุณนัฏฐา พละศักดิ์ จป.วิชาชีพโครงการ (Safety Officer)
สำเนาถึง :	คุณธงชัย ขาติผล ผู้จัดการโครงการ (Project Manager)	สิ่งที่ส่งมาด้วย:	

☒ เพื่อทราบ ☐ เพื่อโปรดพิจารณา ☐ เพื่อขออนุมัติ ☐ เพื่อปฏิบัติตาม
☐ เพื่อขอความเห็น ☐ เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป ☐ เพื่อโปรดส่งคืน ☐ อื่นๆ

ประชาสัมพันธ์เข้าดำเนินการล่อท่อ

เนื่องด้วยบริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ So Origin Phahol 69 ซอยพหลโยธิน 69 ให้กับบริษัท ออริจิ้น พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน) โดยมีบริษัท 22 คอนซัลแตนท์ แอนด์ เมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาโครงการ
ทางโครงการก่อสร้าง ขอแจ้งประชาสัมพันธ์กำหนดการดำเนินการล่อท่อซอย69/1แยก1 ในวันอาทิตย์ที่ 26/3/66 จะเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 9.00 น. เป็นต้นไป ขออภัยในความไม่สะดวก จึงเรียนมาเพื่อทราบ

เบอร์ดิดค่อ

นางสาวนัฏฐา พละศักดิ์ เบอร์ 094-9846282

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ

นัฏฐา

คุณนัฏฐา พละศักดิ์

จป.วิชาชีพ

วัน 25 3 66



9/1-2 ซอยนวนมิตร 36 ถนนนวนมิตร
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240
โทร : 02-734-7415-7 แฟกซ์ : 02-734-7407

เลขที่ SF-007/2566

เรื่อง :	นำอุปกรณ์เหล็กเส้นเข้าโครงการ โครงการ So Origin Phahol 69 Station	วันที่ :	17 พฤษภาคม 2566
เรียน / ถึง :	ผู้ที่เกี่ยวข้อง	จาก :	คุณนฉัตร พละศักดิ์ จป.วิชาชีพโครงการ (Safety Officer)
ส่งมาถึง :	คุณธงชัย ชาลีผล ผู้จัดการโครงการ (Project Manager)	สิ่งที่ส่งมาด้วย:	

☒ เพื่อทราบ ☐ เพื่อโปรดพิจารณา ☐ เพื่อขออนุมัติ ☐ เพื่อปฏิบัติตาม
☐ เพื่อขอความเห็น ☐ เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป ☐ เพื่อโปรดส่งคืน ☐ อื่นๆ

เนื่องด้วยบริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ So Origin Phahol 69 ซอยพหลโยธิน 69 ให้กับบริษัท ออริจิน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน) โดยมีบริษัท 22 คอนสตรัคชั่น แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาโครงการ
ทางโครงการก่อสร้าง ขออนุญาตดำเนินการกิจกรรมเทพื้นปูดังวันที่ 17/5/2566 ตั้งแต่เวลา 19.00-21.00 น. แต่จะมีทีมเจ้าหน้าที่ของโครงการ
ช่วยควบคุมดูแลอำนวยความสะดวกตลอดขณะรถปูนเข้า-ออกไม่ให้กีดขวางการจราจร

เบอร์ติคต่อ

นางสาวนฉัตร พละศักดิ์ เบอร์ 094-9846282

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ

คุณนฉัตร พละศักดิ์

จป.วิชาชีพ

วัน 17 / 5 / 66



9/1-2 ซอยนวนมิตร 36 ถนนนวนมิตร
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240
โทร : 02-734-7415-7 แฟกซ์ : 02-734-7407

เลขที่ SF-006/2566

เรื่อง :	นำอุปกรณ์เหล็กเส้นเข้าโครงการ โครงการ So Origin Phahol 69 Station	วันที่ :	8 พฤษภาคม 2566
เรียน/ถึง :	ผู้ที่เกี่ยวข้อง	จาก :	คุณฉัตร พละศักดิ์ จป.วิชาชีพโครงการ (Safety Officer)
สำเนาถึง :	คุณธงชัย ขาติผล ผู้จัดการโครงการ (Project Manager)	สิ่งที่ส่งมาด้วย:	

☒ เพื่อทราบ ☐ เพื่อโปรดพิจารณา ☐ เพื่อขออนุมัติ ☐ เพื่อปฏิบัติตาม
☐ เพื่อขอความเห็น ☐ เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป ☐ เพื่อโปรดส่งคืน ☐ อื่นๆ

เนื่องด้วยบริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ So Origin Phahol 69 ซอยพหลโยธิน 69 ให้กับบริษัท ออริจิน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน)
โดยมีบริษัท 22 คอนซัลแตนท์ แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาโครงการ
ทางโครงการก่อสร้าง ขออนุญาตดำเนินกิจกรรมเทปูนฟุตคิง ตั้งแต่เวลา 19.00-21.00 น. แต่จะมีทีมเจ้าหน้าที่ของโครงการ
ช่วยควบคุมดูแลอำนวยความสะดวกตลอดขณะรถปูนเข้า-ออกไม่ให้กีดขวางการจราจร

เบอร์ตติดต่อ

นางสาวฉัตร พละศักดิ์ เบอร์ 094-9846282

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ

คุณฉัตร พละศักดิ์

จป.วิชาชีพ

วัน 25/5/66



9/1-2 ขอย่นวณินทร์ 36 ถนนนวมินทร์
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240
โทร : 02-734-7415-7 แฟกซ์ : 02-734-7407

เลขที่ SF-007/2566

เรื่อง :	ขออนุญาตการทำงานล่วงเวลา โครงการ So Origin Phahol 69 Station	วันที่ :	16 มิถุนายน 2566
เรียน /ถึง :	ผู้ที่เกี่ยวข้อง	จาก :	คุณนัฏร พลศักดิ์ จป.วิชาชีพโครงการ (Safety Officer)
สำเนาถึง :	คุณธงชัย ขาลิผล ผู้จัดการโครงการ (Project Manager)	สิ่งที่ส่งมาด้วย:	

☒ เพื่อทราบ ☐ เพื่อโปรดพิจารณา ☐ เพื่อขออนุมัติ ☐ เพื่อปฏิบัติตาม
☐ เพื่อขอความเห็น ☐ เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป ☐ เพื่อโปรดส่งคืน ☐ อื่นๆ

เนื่องด้วยบริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ So Origin Phahol 69 ซอยพหลโยธิน 69 ให้กับบริษัท ออร์จิน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน) โดยมีบริษัท 22 คอนซัลแตนท์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาโครงการ
ทางโครงการก่อสร้าง ขออนุญาตดำเนินกิจกรรมเทปูนคอนกรีตวันที่ 18-21/6/2566 ตั้งแต่เวลา 19.00-21.00 น. แต่จะมีทีมเจ้าหน้าที่ของโครงการ
ช่วยควบคุมดูแลอำนวยความสะดวกตลอดขณะรถปูนเข้า-ออกไม่ให้กีดขวางการจราจร

เบอร์ติดต่อ

นางสาวนัฏร พลศักดิ์ เบอร์ 094-9846282

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ

16 มิถุนายน 2566

คุณนัฏร พลศักดิ์

จป.วิชาชีพ

วัน 9 / 6 / 66



9/1-2 ซอยนวมินทร์ 36 ถนนนวมินทร์
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10240
โทร : 02-734-7415-7 แฟกซ์ : 02-734-7407

เลขที่ SF-007/2566

เรื่อง :	ขออนุญาตการทำงานล่วงเวลา โครงการ So Origin Phahol 69 Station	วันที่ :	9 มิถุนายน 2566
เรียน/ถึง :	ผู้ที่เกี่ยวข้อง	จาก :	คุณนฉัตร พลศักดิ์ จป.วิชาชีพโครงการ (Safety Officer)
สำเนาถึง :	คุณธงชัย ซาสิทธิ์ ผู้จัดการโครงการ (Project Manager)	สิ่งที่ส่งมาด้วย:	

☒ เพื่อทราบ ☐ เพื่อโปรดพิจารณา ☐ เพื่อขออนุมัติ ☐ เพื่อปฏิบัติตาม
☐ เพื่อขอความเห็น ☐ เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป ☐ เพื่อโปรดส่งคืน ☐ อื่นๆ

เนื่องด้วยบริษัท ยูวีรีด 999 จำกัด ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ So Origin Phahol 69 ซอยพหลโยธิน 69 ให้กับบริษัท ออริจิ้น พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด (มหาชน) โดยมีบริษัท 22 คอนซัลแตนท์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาโครงการ
ทางโครงการก่อสร้าง ขออนุญาตดำเนินการกิจกรรมเทปูนคอนกรีตวันที่ 11-14/6/2566 ตั้งแต่เวลา 19.00-21.00 น. แต่จะมีทีมเจ้าหน้าที่ของโครงการ
ช่วยควบคุมดูแลอำนวยความสะดวกตลอดขณะรถปูนเข้า-ออกไม่ให้กีดขวางการจราจร

เบอร์ตติดต่อ
นางสาวนฉัตร พลศักดิ์ เบอร์ 094-9846282

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ

นฉัตร

คุณนฉัตร พลศักดิ์

จป.วิชาชีพ

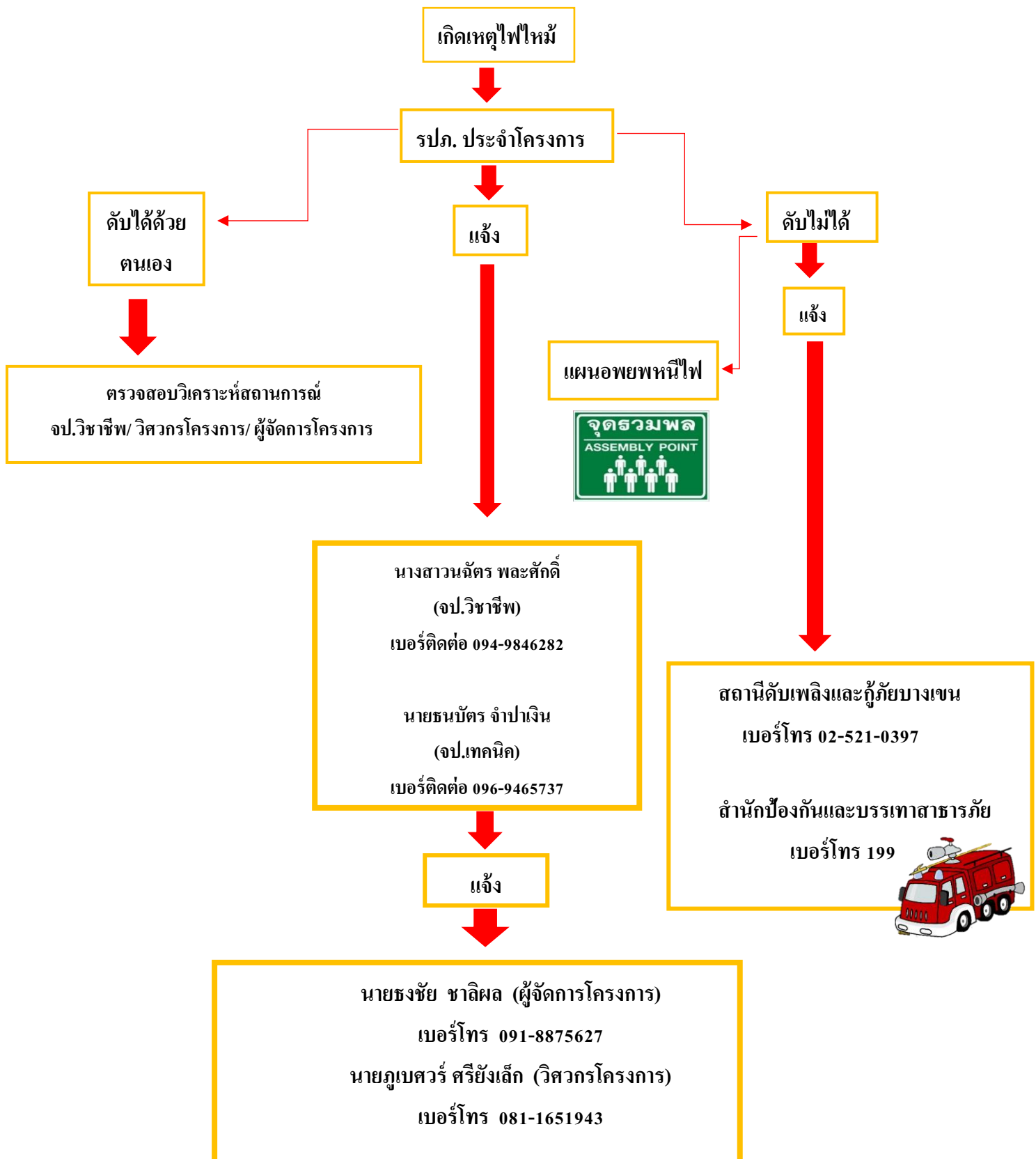
วัน 18, 6, 66

ภาคผนวก ค13

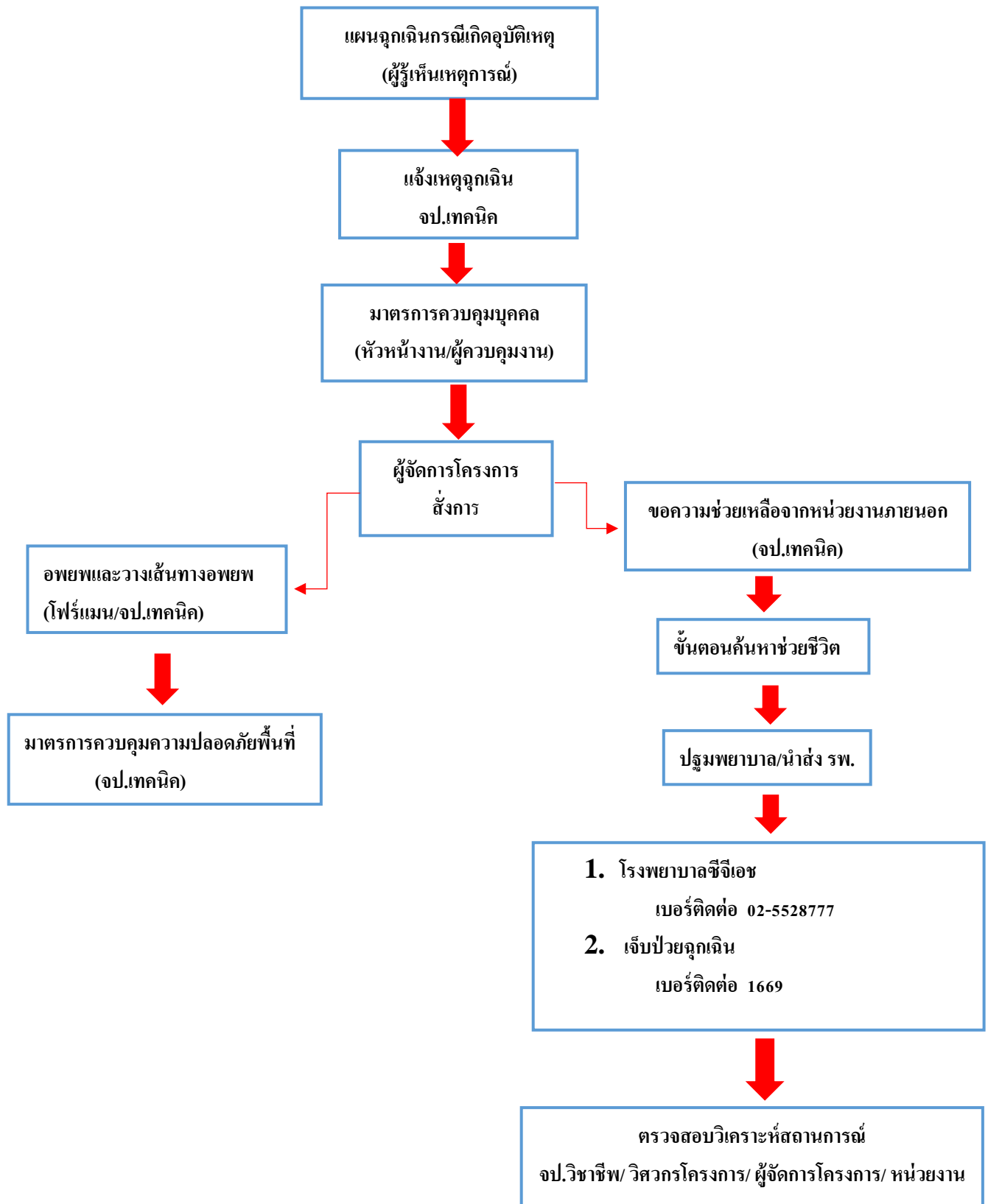
แผนการฉุกเฉินกรณีเกิดอัคคีภัยในโครงการก่อสร้าง



แผนฉุกเฉินกรณีเกิดอัคคีภัยในโครงการก่อสร้าง



แผนฉุกเฉินเมื่อเกิดอุบัติเหตุไฟฟ้าช็อต



ภาคผนวก ค14

เบอร์ติดต่อฉุกเฉิน

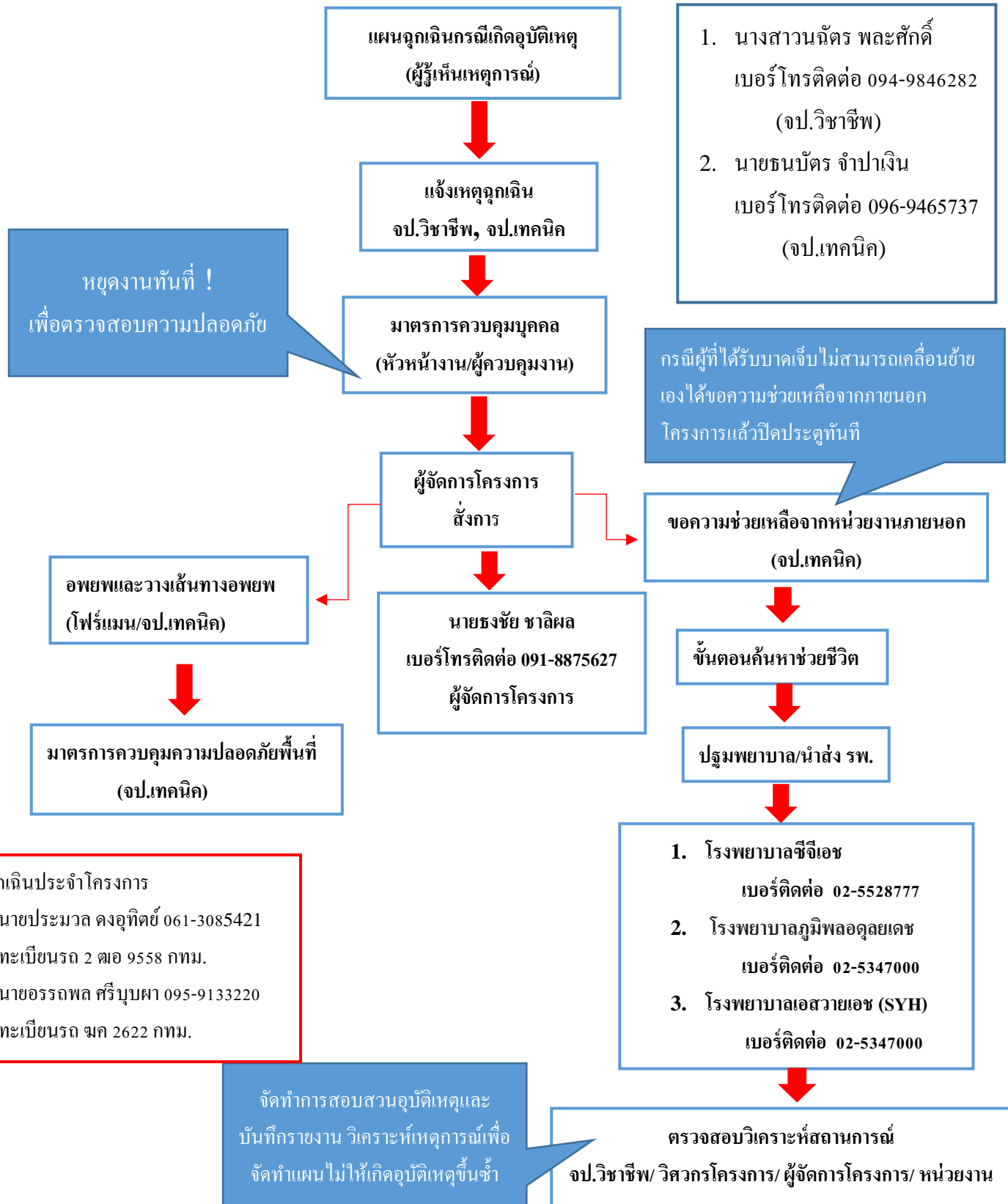


เบอร์ติดต่อฉุกเฉิน

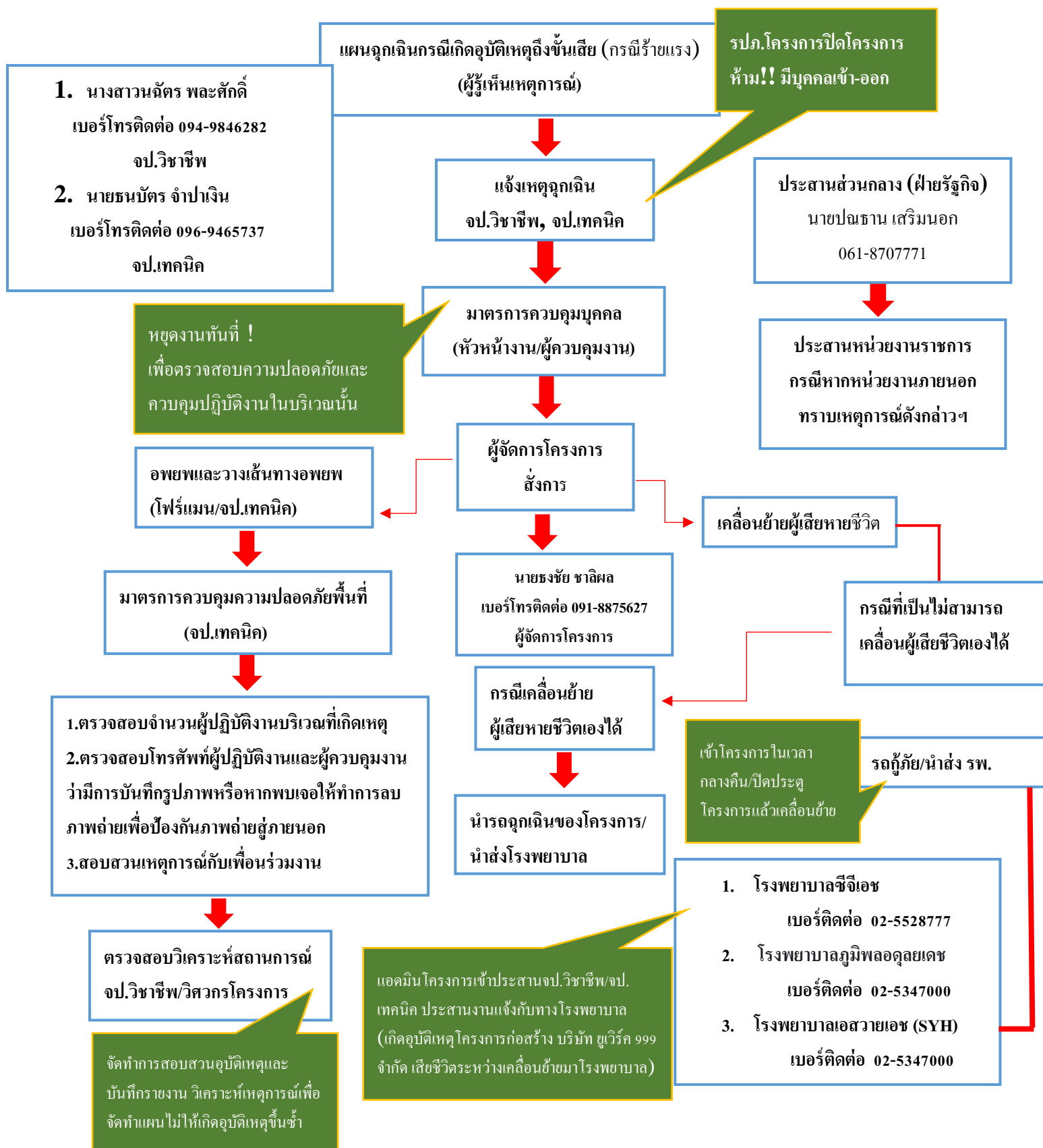
โครงการ So Origin Phahol 69 Station

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล		ตำแหน่ง	เบอร์โทร
1	นายธงชัย	ชาติผล	PM	091-8875627
2	นายสุนทร	ศรีอ่อนดี	SM	064-9475562
3	นายจรรศักดิ์	แสงอินทร์	OE	062-5696493
4	นางสาวสุพัตรา	อื้อเจริญรัตน์	OE	096-7468697
5	นายประสิทธิ์	จำปาหอม	Drafman	089-8911391
6	นายสาธิต	แก้วเชียงหวาง	FM	098-4395568
7	นายอนุวัฒน์	ธรฤทธิ์	FM ไฟฟ้า - ประปา	081-2965966
8	นายประมวล	คงอุทัย	Survey	061-3085421
9	นายยศภัทร	ขันทะสีมา	Survey	095-9478720
10	นางสาวนลัตรา	พละศักดิ์	จป.วิชาชีพ	094-9846282
11	นายทวีศักดิ์	ศรีสวัสดิ์	จป.เทคนิค	093-5575966
แจ้งเหตุร้าย				
ศูนย์ดับเพลิงกรุงเทพมหานคร			199	
สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางเขน			02-5210397	
แจ้งเหตุคว้นเหตุร้าย			191	
ตำรวจทางหลวง			1993	
ศูนย์รับแจ้งไฟฟ้าขัดข้อง			1130	
แจ้งการประปา นำไม่ไหล			1125	
สถานีตำรวจนครบาลบางเขน			02-5212232	
ศูนย์รับแจ้งอุบัติเหตุ 24 ชม.				
สถานบันแพทย์ฉุกเฉิน 24 ชม.			02-8721669	
ศูนย์เรนทร			1669	
หน่วยแพทย์กู้ชีพ กทม.			1555	
มูลนิธิปอเต็กตึ๊ง กทม.			1418	
ศูนย์เอร์วาน กทม (ศูนย์รับแจ้งเหตุ)			1646	
หน่วยแพทย์กู้ชีวิต วชิรพยาบาล			1554	
โรงพยาบาลซีจีเอส (CGH)			02-5528777	
โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช			02-5347000	
โรงพยาบาลเอสวายเอส (SYH)			02-9557711	

แผนฉุกเฉินเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
โครงการ So Origin Phahol 69 Station



แผนฉุกเฉินเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
โครงการ So Origin Phahol 69 Station



ภาคผนวก ค15

เอกสารการให้ความรู้และสาธิตวิธีการใช้ถังดับเพลิงเบื้องต้น



ให้ความรู้และสาริตถ์วิธีการใช้
ถึงคับเพด็จเบองต้น

การใช้ถังดับเพลิง

ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง • ทานใ้ทุ่กั้ดบเพลิง • ทานปรี่ชั้กั้ถึ่ถึ่

1 ดึง สลักนิรภัย

ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง
ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง
ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง



2 ปลด สายฉีด

ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง
ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง
ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง



ข้อควรจำเมื่อใช้ถังดับเพลิง

ไม่ควรรีบวิ่งจากภาพเพลิงไหม้ 8 เมตร เนื่องจากถังดับเพลิงอาจเกิดการระเบิดหรือแตกหักได้ และหากถังดับเพลิงแตกหักอาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้งานได้

ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง
ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง
ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง

ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง
ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง
ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง

ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง
ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง
ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง



3 กด ที่คันบีบ ของถังดับเพลิง

ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง
ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง
ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง



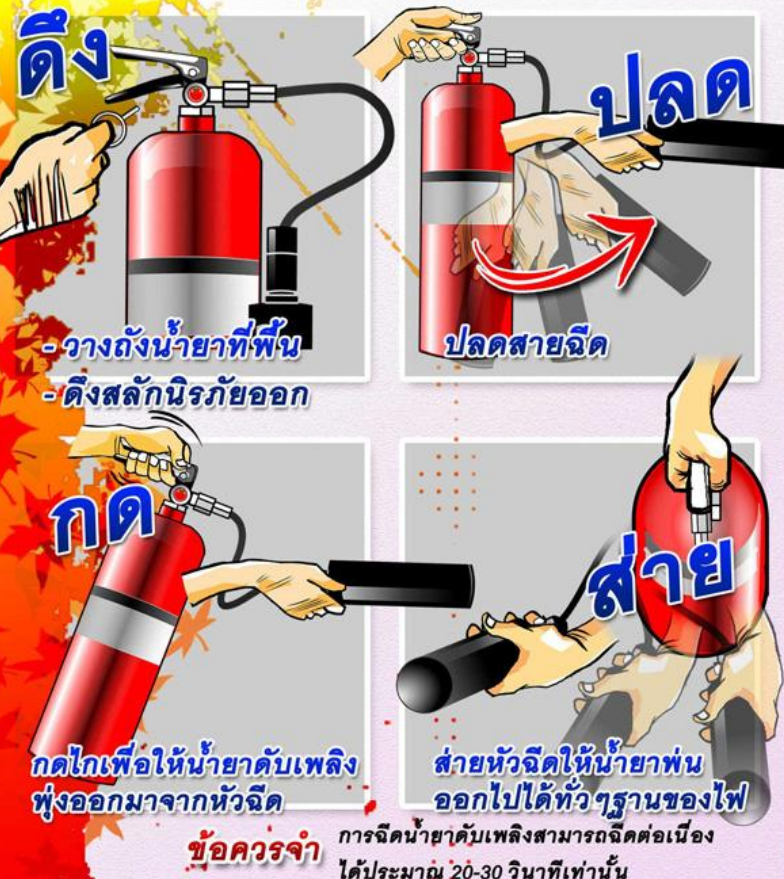
4 ส่าย ส่ายปลายสายไปให้ทั่ว บริเวณไฟที่ลุกอยู่

ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง
ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง
ฉีควอร์ตอร์อะวอร์ปรีดิ้ง



วิธีการใช้ถังดับเพลิง

เมื่อต้องต่อสู้กับไฟให้ใช้หลัก
“ ดึง - ปลด - กด - ส่าย ”



ข้อควรจำ การฉีดน้ำยาดับเพลิงสามารถฉีดต่อเนื่องได้ประมาณ 20-30 วินาทีเท่านั้น

ถังดับเพลิง



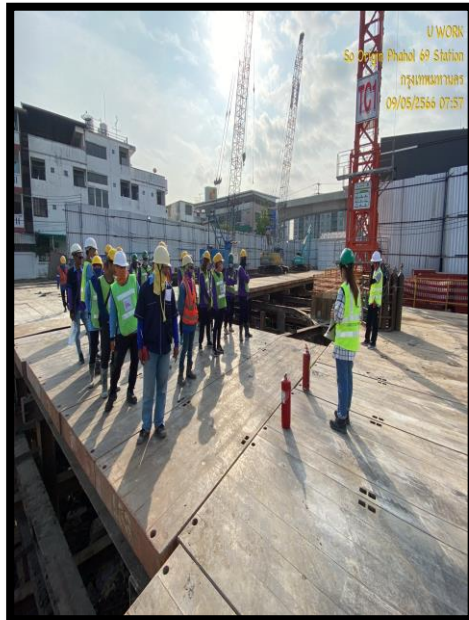
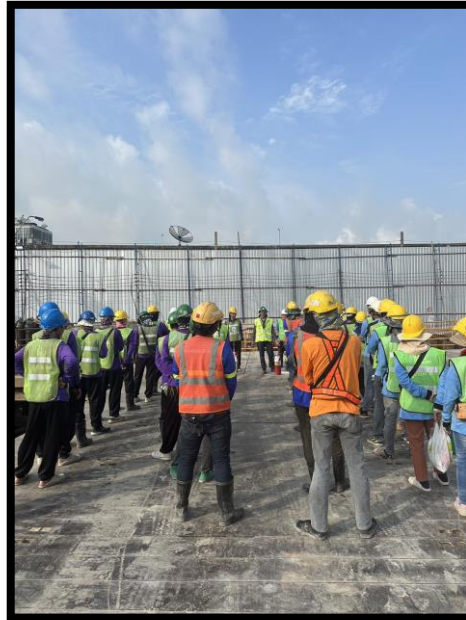
ขั้นตอนการใช้เครื่องดับเพลิง

- 1 DRAW OUT THE HOSE**
เมื่อถังดับเพลิงถูกดึงออกมาให้ดึงถังดับเพลิงให้ดึงสายฉีดออกมาจากที่เก็บ โดยจับส่วนปลายสายแล้วดึง หากสายฉีดถูกจับไว้แน่นให้ดึงถังดับเพลิงให้ดึงสายฉีดออกมา
- 2 PULL OUT SAFETY PIN**
เมื่อถังดับเพลิงถูกดึงออกมาให้ดึงถังดับเพลิงให้ดึงสายฉีดออกมาจากที่เก็บ โดยจับส่วนปลายสายแล้วดึง หากสายฉีดถูกจับไว้แน่นให้ดึงถังดับเพลิงให้ดึงสายฉีดออกมา
- 3 SQUEEZE THE LEVER SWEEP SIDE TO SIDE**
เมื่อถังดับเพลิงถูกดึงออกมาให้ดึงถังดับเพลิงให้ดึงสายฉีดออกมาจากที่เก็บ โดยจับส่วนปลายสายแล้วดึง หากสายฉีดถูกจับไว้แน่นให้ดึงถังดับเพลิงให้ดึงสายฉีดออกมา

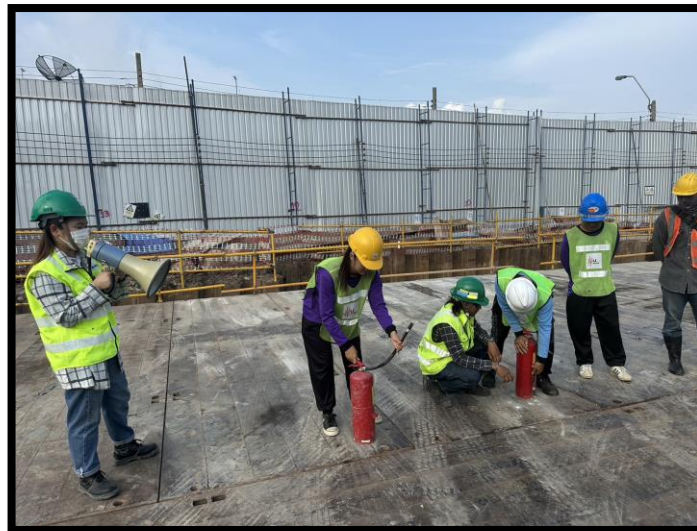
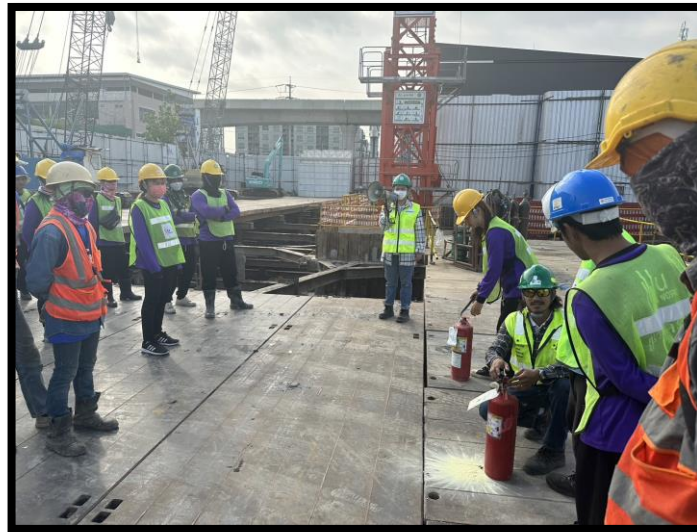
วิธีตรวจสอบเครื่องดับเพลิง

- 1** การตรวจสอบเครื่องดับเพลิงที่สามารถตรวจสอบได้ง่ายที่สุดคือการสังเกตจากมาตรวัดแรงดันเครื่อง (เกจ) โดยส่วนมากเข็มจะบ่งชี้ถึงระดับแรงดันซึ่งเข็มจะบ่งชี้ว่าถังดับเพลิงมีแรงดันเพียงพอหรือไม่
- 2** โดยส่วนมากเข็มจะบ่งชี้ถึงระดับแรงดันซึ่งเข็มจะบ่งชี้ว่าถังดับเพลิงมีแรงดันเพียงพอหรือไม่

ภาพประกอบการอบรม



ภาพประกอบการอบรม



ภาคผนวก ค16

เอกสารการฉีดวัคซีนของพนักงานของโครงการ



สถานะวัคซีนพนักงาน หน่วยขาย โซ ออริจิน พหลโยธิน 69 สเตชั่น

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	รายละเอียดการฉีดวัคซีน												หมายเหตุ
				เข็มที่ 1			เข็มที่ 2			เข็มที่ 3			เข็มที่ 4			
				วันที่	ชื่อวัคซีน	สถานที่ฉีด	วันที่	ชื่อวัคซีน	สถานที่ฉีด	วันที่	ชื่อวัคซีน	สถานที่ฉีด	วันที่	ชื่อวัคซีน	สถานที่ฉีด	
1	16310761	นายธงชัย ขาดีผล	PM	14 มิ.ย.64	Astrazeneca	The Streetรัชดา	1 ก.ย.64	Astrazeneca	The Streetรัชดา	23 ธ.ค.64	Pfizer	สถานีกลางบางซื่อ				
2	15710103	นายนิติพงษ์ กิจวิวัฒนา	SM	13 มิ.ย.64	Astrazeneca	The Streetรัชดา	1 ก.ย.64	Astrazeneca	The Streetรัชดา	17 ธ.ค.64	Moderna	โรงพยาบาลพระราม 9	20 ม.ค.65	Moderna	โรงพยาบาลพระราม 9	
3	16120442	นายสุนทร ศรีอุ่นดี	SM	28 มิ.ย.64	Astrazeneca	ร.พ.จุฬารัตน์ 3	21 ก.ย.64	Astrazeneca	ร.พ.กล้วยน้ำไท	23 ธ.ค.64	Pfizer	สถานีกลางบางซื่อ				
4	16410790	นายจอร์จศักดิ์ แสงอินทร์	SE	2 ก.ค.64	Astrazeneca	ร.พ.สมิติเวช ศรีนครินทร์	24 ก.ย.64	Astrazeneca	ร.พ.สมิติเวช ศรีนครินทร์	25 ม.ค.65	Pfizer	ร.พ.สมิติเวช ศรีนครินทร์	22 เม.ย.65	Pfizer	สถานีกลางบางซื่อ	
5	16610987	น.ส.สุพิศรา อ้อเจริญรัตน์	OE	14 ก.ค.64	Sinopharm	รพ.บางปะกอก 9	2 ส.ค. 64	Sinopharm	รพ.บางปะกอก 9	27 ธ.ค.64	Pfizer	สถานีกลางบางซื่อ				
6	16410789	นายอนุเบศวร์ ศรียังเล็ก	SE	14 มิ.ย.64	Astrazeneca	ศูนย์การค้าพาราไดซ์ พาร์ค	3 ก.ย.64	Astrazeneca	ศูนย์การค้าพาราไดซ์ พาร์ค	15 ม.ค.65	Pfizer	สถานีกลางบางซื่อ				
7	16510849	นายพิทักษ์พงษ์ ขยันท่า	SE	25 ก.ค.64	Sinopharm	รพ.วิมุต	22 ส.ค. 64	Sinopharm	รพ.วิมุต	20 ธ.ค.64	Moderna	รพ.คามิลเลียน				
8	16110525	นายสายัณห์ แก้วเชิงหวาง	FM	23 มิ.ย.64	Astrazeneca	ร.พ.จุฬารัตน์ 3	17 ก.ย.64	Astrazeneca	รพ.กล้วยน้ำไท	21 ม.ค.65	Moderna	รพ.วิภาวดี				
9	16510903	น.ส.นัฏฐา พละศักดิ์	จป.วิชาชีพ	8 ส.ค. 64	Astrazeneca	รพ.บางปะกอก 8	31 ต.ค.64	Astrazeneca	รพ.บางปะกอก 8	6 เม.ย.65	Moderna	รพ.บางปะกอก 9				
10	16611023	นายธนบัตร จำปาเงิน	จป.เทคนิค	26 ก.ค.64	Sinopharm	รพ.บางปะกอก 8	16 ส.ค. 64	Sinopharm	รพ.บางปะกอก 8	28 พ.ย.64	Pfizer	สถานีกลางบางซื่อ				
11	16510827	นายอนุวัตร ธรรฤทธิ์	FMไฟฟ้า-ประปา	29 ต.ค.64	CoronaVac	ร.พ.สมเด็จพระพุทธราชฉวาง	26 พ.ย.64	Astrazeneca	ร.พ.สมเด็จพระพุทธราชฉวาง	19 ก.พ.65	Pfizer	สถานีกลางบางซื่อ				
12	16110451	นายประสิทธิ์ จำปาหอม	Draftman	23 มิ.ย.64	Astrazeneca	แอมเวย์ รามคำแหง	17 ก.ย.64	Astrazeneca	ศูนย์การค้าแฟชั่นไอส์แลนด์	21 ม.ค.65	Moderna	รพ.วิภาวดี				
13	16110477	น.ส.สรวงภรณ์ กาญจนเกษมย์	Draftman	27 ส.ค. 64	Sinopharm	รพ.จุฬารัตน์ กทม.	17 ก.ย.64	Sinopharm	รพ.จุฬารัตน์ กทม.							
14	15810160	นายประมวล คงอุทัย	Survey	25 มิ.ย.64	Astrazeneca	แอมเวย์ รามคำแหง	18 พ.ย.64	Astrazeneca	ศูนย์การค้าซีคอน ศรีนครินทร์	19 ก.พ.65	Pfizer	สถานีกลางบางซื่อ				
15	16010324	น.ส.จารุภรณ์ อินทุมมา	Admin จัดซื้อ	23 มิ.ย.64	Astrazeneca	แอมเวย์ รามคำแหง	17 ก.ย.64	Astrazeneca	ศูนย์การค้าแฟชั่นไอส์แลนด์	15 ม.ค.65	Pfizer	สถานีกลางบางซื่อ				
16	16510866	น.ส.จิราวรรณ กองพันธ์	Admin บุคคล	8 ก.ค.64	Astrazeneca	ร.พ.จุฬารัตน์ 3	28 ก.ย.64	Astrazeneca	ร.พ.จุฬารัตน์ 3	26 ม.ค.65	Pfizer	รพ.ศิริินทร์				
17	16310752	น.ส.จิราภรณ์ ขจิตมณฑิน	Store	23 มิ.ย.64	Astrazeneca	แอมเวย์ รามคำแหง	17 ก.ย.64	Astrazeneca	ศูนย์การค้าแฟชั่นไอส์แลนด์	21 ม.ค.65	Moderna	รพ.วิภาวดี				
18	16110568	นายสุรชัย ปิยะสมบูรณ์	พ่อบ้านแคมป์	29 ก.ค.64	Astrazeneca	ร.พ.เกษมราษฎร์ รามคำแหง	26 ก.ค.64	Astrazeneca	ร.พ.เกษมราษฎร์ รามคำแหง	21 ม.ค.65	Moderna	รพ.วิภาวดี				

ภาคผนวก ค17

เอกสารรายชื่อคนงานของโครงการ



รายชื่อคนงาน DC หน่วยงาน โซ ออริจิน พหุโยธิน 69 เขตฯ

[illegible]